

日本クルーズ&フェリー学会設立趣意書

■設立趣意書

世界のクルーズ客船の利用者は2000万人余りとなり5兆円産業に成長しています。またフェリー(比較的短距離の定期航路に就航する旅客船)は10億人を超す人々が利用する交通機関として地域の重要な足となっています。

一方、島国の日本では、現在、4隻の外航クルーズ客船と外航フェリー、50隻余りの大型長距離フェリーから離島航路フェリーまで2400隻余りの内航客船が稼働しています。このように、客船はたいへん重要な産業ですが、客船に関する学問はまだほとんど体系化されていないのが実情です。

客船にはきわめて様々な分野が関係しており、従来の縦割りの学問体系ではなかなか扱うことが難しいことがその原因となっています。本学会は、客船に関する様々な分野を横断的に結びつけ、学術という視点から客船を分析し、客船産業を学術面から支援することを目的として設立することといたしました。

本学会では、論文集の発行(年1回)、会報の発行(年4回)、学術講演会(年1回)、シンポジウムや研究会の開催等を予定しています。

平成22年10月吉日
発起人代表 池田良穂(大阪府立大学)

(発起人)

相澤 淳 (防衛研究所)
東 司 (日本内航客船資料編纂会)
青木 義英 (鈴鹿国際大学)
新井 直樹 (福岡アジア都市研究所)
和泉 暁雄 (大阪市港湾局)
井上 清明 (日本内航客船資料編纂会)
梅田 直哉 (大阪大学大学院工学研究科)
大河原 宏 (株式会社I. JTB)
奥坊 一広 (株式会社トラベルニュース社)
兜 秀昭 (南海フェリー株式会社)
川崎 大地 (㈱帝国機械製作所)
木村 和人 (大船装飾株式会社)
小島 肇
古知 敏夫
小林 幹弘 (株式会社大鎧設計事務所)
塩田 浩平
白木 晨朗 (神戸夙川学院大学)

鈴木 志津子
隅田 剣生 (大阪大学産学連携推進本部)
関口 昌樹 (ツタヤコーポレーション)
関根 二夫 (津軽海峡フェリー株式会社)
田口 順等 (大阪府立大学)
竹田 太樹 (日本内航客船資料編纂会)
谷垣 義和 (日本チャータークルーズ株式会社)
成実 信吾 (株式会社商船三井)
林田 滋 (長崎総合科学大学)
藤木 洋一 (株式会社辰巳商会)
堀江 珠喜 (大阪府立大学総合研究機構)
前嶋 了二 (長崎県観光振興推進本部)
三宅 孝治 (株式会社いのくま)
横井 二郎

(以上、五十音順)

