

## 那覇港シップウォッチング

事務局長 池田良穂

先月に引き続き、今月も、沖縄の那覇港に行ってきました。29 日夕方に那覇空港に着陸する飛行機からは、那覇港に停泊する「クァンタム・オブ・ザ・シーズ」と「スーパースター・ジェミニ」の姿がちらりと見えましたが、反対側の座席だったので残念ながら写真はとれませんでした。

今回は那覇旧港に面してたつろろじールホテル那覇に宿泊しました。朝 7 時には、鹿児島行のマリックスラインの「クイーンコーラル・プラス」が出港していくのをプールサイドで見送ることができました。午前中はフリーだったので、いつもシップウォッチングを楽しむうみそら公園にでかけ、泊港から 10 時から一斉に出港する近隣離島、座間味、渡嘉敷、粟国へのカーフェリー群を撮影し、さらに入港する「サン・プリンセス」の姿もとらえることができました。「サン・プリンセス」は台湾の基隆発着の沖縄・奄美クルーズに就航しています。



那覇旧港を朝 7 時に出港する「クイーンコーラル・プラス」です。ホテルのプールサイドからの撮影です。沖縄本島の本部港と、与論、沖永良部、徳之島、奄美大島に寄って、鹿児島島に向かいます。



うみそら公園のほぼ半分が写っており、手前の水域は、ダイビングの練習ができる珊瑚礁(リーフ)です。先に見える白い屋根の休憩所がいつものシップウォッチングスポットです。



コンテナ埠頭には自衛艦の「おおすみ」が停泊していました。



米韓軍の高速輸送船「グアム」が出港していきました。AISでは貨物船の表示でした。



最後に「フェリーざまみ3」が出港しました。



最初に「フェリー粟国」が出港していきました。



朝 9 時に泊港を出港した高速旅客船「マリンライナーとかしき」が戻ってきました。



続いて「フェリーとかしき」です。



安謝港(那覇新港)には、RORO 貨物船「琉球エクスプレスⅡ」と「しゅり」が停泊していました。那覇港からは九州、関西、関東への高速 RORO 船網が整備されており、南からのコンテナ船のトランシップハブとなれば、沖縄だけでなく、日本本土へのコンテナ物流には大きなメリットになりそうです。



台湾起点のクルーズを行うプリンセス・クルーズの「サン・プリンセス」で、今回の寄港では、11時半から23時まで泊客船ターミナルに停泊しました。最近、乗客に夜の街を楽しんでもらうために出港を夜遅くにするクルーズ客船が多くなっているようです。

那覇港に入港時には、雲に隠れて日差しがありませんでしたが、那覇港内を進むにしたがって雲が切れていきました。