

佐伯港



「おおしまⅡ」の入港です。映画「釣りバカ日誌」にも登場した船だそうです。16kmほど離れた大島との間を25分で結びます。



「常栄 1 号」も活躍していました。船体にマリンバスとの表示があるように、大入島の点在する集落を巡回しています。



佐伯港の目の前の大入島への航路のカーフェリー「第八大入島」です。航海時間はわずか5分です。



渡海船らしき船が結構繋がれており、夕方に出航していきました。



大入島巡航船「マリンスター常栄」です。航海速度が18ノットなので今回の高速旅客船の対象には入りませんでした。



「サンライン」という船も係留されていましたが、運航されている風ではありませんでした。

津久見港



写真の足りなかった「ニューやま 2 号」が停泊していました。津久見港と保戸島(ほとじま)を結んでいます。



翌朝 7 時に再び港を訪れて「ニューやま 2 号」の入港時の姿を捉えました。



津久見市営船「カメラスター」です。帰って調べたら、速力は 24 ノットで、今回の本の対象船が 1 隻増えました。津久見港と無垢島(むくしま)を結んでいます。



津久見港の高速旅客船用の浮棧橋です。

蒲江港



この「えばあぐりいん」は 18 ノットなので、今回の本の対象外ですが、釜江交通が運航する離島航路船です。蒲江港と屋形島、深島を 1 日 3~4 便でつなぎます。



蒲江港には、定期船ではない渡海船らしき船が 2 隻ほど停泊していました。