

岡山周辺の高速旅客船

事務局長 池田良穂

日本の旅客船(1)高速旅客船のための落穂ひろいのような撮影の旅が続いています。今回は、岡山周辺で高速旅客船を追いました。

自宅を4時に出発して、まず児島観光港へ。むくじ丸海運の「ムクジマルホープ」と「第27むくじ」の撮影のためでした。「ムクジマルホープ」は入港する姿を、「第27むくじ」は停泊中の姿を捉えることができました。

次に宇野港に回って、8時40分発の小豆島豊島フェリーの高速船「ひかり」で豊島に。瀬戸内芸術祭が開催されているため乗船整理券が配布され、満船状態でした。豊島の港で「アイランドブリーズ」の入港時の姿を撮影できました。目的の「まりんなつ1号」を待ちましたが、時間切れで宇野行のフェリー「フェリーてしま」に乗船。船上から何隻かの船を撮影でき、さらに遠目でしたが「まりんなつ1号」の疾走する姿も捉えられました。

続いて日生港に移動。大生汽船の「たいせい8号」を撮るためでしたが姿は見えず。備前市が建造して大生汽船が運航する新造船「のりなはーれ」が2017年に就航して、さらに海上タクシー用の「みしま8号」の姿があったので、売船されたのかもしれない。

児島観光港



児島観光港に入港する「ムクジマルホープ」。児島と本島航路に就航しています。



「第27むくじ」は、瀬戸大橋観光船として稼働しています。

豊島フェリーの高速船



「アイランドブリーズ」。豊島と高松を結ぶ航路に就航する高速船です。



宇野まで「フェリーてしま」に乗船しました。豊島港の家浦港に入港する姿です。



「まりんあすかⅢ」にも出会いました。航海速力が 19 ノットなので、今回の本の対象からは外れています。



船名不明の一隻です。たぶん瀬戸内芸術祭のためのチャーター船として豊島に向かうのだと思います。どなたか船名がわかれば学会事務局までお知らせください。



豊島～犬島航路の四国汽船の高速旅客船「ラブバード」が疾走するのが遠望できました。



豊島と高松を結ぶ「まりんなつ 1 号」が直島に寄港した後、豊島に向かっていました。



「せと」が宇野港を出港して、三井造船の工場前を通過していきました。



「フェリーてしま」に続いて宇野港に入港する「なおしま」です。宇野～直島～高松航路に就航しています。

ひなせ
日生港



定期船棧橋には定期船「みしまⅢ」と「のりなは一れ」が停泊していました。



「のりなは一れ」は備前市が建造し、大生汽船が運航するという上下分割方式の船で、デザインは水戸岡氏とか。



日生駅前の棧橋には大生汽船の海上タクシー「みしま 8号」が停泊していました。「たいせい 8号」の代わりの船なのかもしれません。大生汽船のホームページにはでていません。



定期船棧橋をでて、駅前棧橋を經由して日生諸島の港へと向かう「のりなは一れ」の姿です。航海速度は 16 ノット。2017 年の就航のようです。