

## 佐世保・長崎撮影紀行

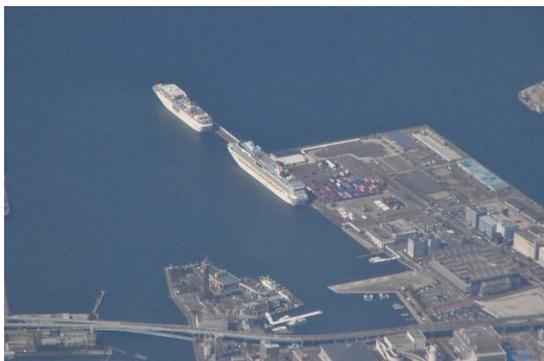
事務局長 池田良穂

「日本の旅客船2」のための最後の1隻「みしま」(崎戸商船)の写真を撮るため、先週末に佐世保に向かいました。

大阪伊丹空港を飛び立った飛行機は、珍しく福岡の上空を飛行して、港に停泊する「 COSTA・ネオロマンティカ」と「 COSTA・セレナ」の姿が見えました。今回の2日間の旅行期間中、佐世保港では「 COSTA・ベネチア」、長崎港では「ダイヤモンド・プリンセス」とも出会いましたので、九州の港への大型クルーズ客船の入港が相変わらず盛況なのがわかります。佐世保港では、「 COSTA・ベネチア」が停泊する岸壁から佐世保駅周辺の商店街が徒歩圏内で、たくさんの中国人家族がお土産袋をたくさん持って嬉しそうに散歩していました。

佐世保では駅近くのウォーターフロント、佐世保港の港口の寄船集落。そして長崎では、港口に架かる女神大橋、大波止、そして港内遊覧船「マルベージュ」船上からシップウォッチングを堪能しました。

大阪に戻ってから朝のテレビを見ていると、NHKのニュースで長崎の三菱重工の通勤船が廃止となり、長い歴史の幕を下ろしたとの報道がありました。この旅行中にも、長崎港の内航客船棧橋に停泊する通勤船「ぐらばあ」の姿を写真に収めることができているので同船の今後の今後が気になります。これからもどこかで活躍してほしいですね。



博多港に停泊する「 COSTA・ネオロマンティカ」と「 COSTA・セレナ」。



佐世保港に停泊する「 COSTA・ベネチア」と、出港する九州商船のカーフェリー「いのり」です。



佐世保の相浦港と黒島を結ぶ新鋭船「フェリーくろしま」です。



翌朝、佐世保港の入口の寄船で「みしま」の入港を待っていると、護衛艦「しまかぜ」と九州商船の「フェリーなみじ」が出港していきました。



五島航路の高速船「シークイーン」



西海沿岸商船の双胴高速船「れびどエクセル」



九州商船の新鋭船「いのり」



巡視艇「むらかぜ」



今回の撮影旅行の主目的の新造船「みしま」の姿も捉えることができました。佐世保と、崎戸、江島、平島、友住を1日一往復しています。194 総トン、前畑造船の建造です。



寄船から長崎に移動の途中に、西海港で松島航路の「シャトル 5号」の顔写真が撮れました。



女神大橋の上から停泊する「ダイヤモンド・プリンセス」と出港するジェットフォイル「ペガサス」と、軍艦島遊覧船「ブラック・ダイヤモンド」の出港する姿が見えました。



ペガサス



「ブラック・ダイヤモンド」



五島航路の RORO 貨物船「さくら 2」



大波止の棧橋から引退した「ぐらばあ」と、横浜発着の長崎・釜山クルーズの途中の「ダイヤモンド・プリンセス」を望みました。



遊覧船「マルベージャ」で港内遊覧を楽しみました。



出港する「びっぐあーす」と「ダイヤモンド・プリンセス」がファインダーに収まりました。



引退した「ぐらばあ」の後ろ姿は少し寂しそう。



五島航路の高速船「シープリンセス」と、伊王島・高島航路の高速船「鷹巣」の顔写真も撮れました。



「びっぐあーす 2」が浮きドック内で修理中でした。