

## 大井川上流・井川湖の静岡市営渡船

個人会員 福富 廉

静岡県の大井川流域、鉄道ファンには大井川鉄道のSL&レトロ電車（金谷～千頭間）とアプト式鉄道（千頭～井川間）で有名なところで、多くのつり橋等もあり風光明媚で人気の観光地である。その鉄道の最奥終点駅そばの井川湖に静岡市営の渡船がある。今年6月に完成したばかりの新造船「令和聖」と平成11年建造の「赤石丸」の2隻で運航されているので、その状況をレポートしてみたい。（2020年9月乗船）

（学会ニュース2020-40（0527）【日本の旅客船Ⅲ 短距離航路船】のP.5に記載有）

井川湖渡船は昭和33(1958)年に完成した井川ダム建設により対岸への交通手段を失った住民の利便を図るために旧井川村の事業として運航が開始され、当初は2隻で往来していたが、対岸交通利用者の減少と観光客の増加に伴い、平成6(1994)年から1隻を観光用に切り替え、現在は対岸交通と遊覧運航の2本立てで、以下の3航路が設定されている。料金は全て無料である。

### (1) 本村渡船場～井川ダム渡船場（所要15分）

1日4便、大井川鉄道・南アルプスあぶとライン井川駅の鉄道に連絡

### (2) 本村渡船場～宮向（対岸）（所要10分）

赤旗掲揚または電話によるリクエストベースの臨時便

### (3) 本村渡船場発着周遊（所要40分）

ダムの水位低下により(1)の定期便が運行できないときの代替航路

\*\* その他事前予約のチャータ便可



・就航船

(1) 赤石丸 (あかいしまる)

平成 11 (1999) 年 11 月 東海造船運輸 (焼津) 建造

長さ : 9.8m 旅客定員 : 20 人 速力 : 6 ノット 船質 : FRP 主機 : ディーゼル



(2) 令和聖 (れいわひじり)

令和 2 (2020) 年 6 月 建造

長さ : 9.8m 旅客定員 : 20 人 速力 : 6 ノット 船質 : FRP 主機 : 船外機



・旧船

(1) 第二聖丸（ひじりまる）

旅客定員：12人 「令和聖」に更新されたので、現在は使用されていないと思われる。



(2) 過去の船

井川ビジターセンターには渡船の紹介コーナーがあり、そこでの説明パネルから。



昭和50年代の聖丸（左）と赤石丸



その他

・発着港



本村渡船場



井川ダム渡船場