

大阪港の近況

2020.8.31 池田良穂

7月の「おれんじおおさか」のワンナイトクルーズ以来、約2ヶ月ぶりに大阪南港に出かけました。目的はパンスターの釜山航路に投入されている RORO 貨物船「パンスター・ジェニーNo.2」の姿を見るためでした。大阪南港～釜山航路に投入されていたパンスターのクルーズフェリー「パンスター・ドリーム」は、新型コロナの影響で旅客の取り扱いが禁止されて、ほどなく RORO 貨物船である同船に入れ替えられました。旅客設備をもつ「パンスター・ドリーム」に比べると運航コストが削減できるためなのでしょう。しかし、近々、コロナ禍も一段落すれば「パンスター・ドリーム」の復帰になるはず。その前に「パンスター・ジェニーNo.2」の姿をカメラに収めておこうと思ってでかけました。撮影ポイントは、元の大阪唯一の海事博物館だった「なにわの海の時空間」の横の岸壁です。朝、9時40分過ぎに関門に彼女が現れました。

そのあと、大阪港と大阪南港を見て回りました。中央突堤に停泊していた「ばしふいっくびいなす」の姿はなく、AIS で調べると相生に移動していました。

ATC に隣接するフェリーさんふらわあの埠頭には「さんふらわあさつま」と「さんふらわああいぼり」、南港フェリーターミナルの棧橋には「フェリーおおさかⅡ」、「フェリーふくおかⅡ」、「おれんじおおさか」の3隻が並んでいました。



大阪港に入港するパンスターの RORO 貨物船「パンスター・ジェニーNo.2」。前身は日本通運の RORO 貨物船「ひまわり2」です。



大阪府庁のさきしまコスモタワー(旧ワールドトレードセンター)の48階レストランからの見た荷役中の「パンスター・ジェニーNo.2」の姿です。この日は展望台が定休日だったので、レストランからの撮影にしました。



レストランからの大阪港全景です。



大阪南港のフェリーターミナルには、名門大洋フェリーの新門司航路の2隻と、オレンジフェリーの東予航路船が並んでいました。



ACT に隣接するフェリーさんふらわあ社の岸壁には、別府航路の「さんふらわああいぼり」(手前)と志布志航路の「さんふらわあさつま」が並んでいました。



最後に復帰が待たれる「パンスター・ドリーム」の姿です。播磨灘を北上する同船の姿をジャンボフェリーの上から撮影しました。背景は淡路島です。