

2020年10月2日(金)から3日(土)にかけて、今年の11月15日が最終運航の佐渡汽船「あかね」に乗船、撮影しに行きました。

それにしても INCATで製造されたフェリーは長続きしませんね。

10月2日(金)、直江津港、  
13時30分の入港を撮影しました。



真正面からの顔を撮影しました。  
ナッチャンにそっくりですね。



今回は直江津港で佐渡汽船の方にあかねを撮影したいのですが・・・と乗船用の通路から撮影させていただきました。

建屋の5階、展望デッキが閉鎖されていて残念でした。

この後、14時10分発に乗船しました。

今回は車ごとの乗船で車両甲板も見学出来て楽しかったです。



10月3日(土)、両津港から5分ほどの宿に宿泊していましたが・・・8時前に出発して両津港へ直行！

両津港8時30分着の便で最古参のフェリー「おけさ丸」を撮影できました。



その後、9時2分着のジェットfoil「つばさ」も撮影しました。

少しは観光しようとする森公園を見学して・・・

小木港で11時10分着の「あかね」を撮影しに大急ぎで移動。



小木港へは11時前に到着・・・  
佐渡汽船の棧橋の西側の埠頭  
から撮影しました。

回りの風景は直江津港とは違っ  
て良い感じですね。



以前、池田先生は船をチャー  
ターして撮影していましたが・・・  
私はそこまでできませんので対  
岸で撮影！

目の前で転回してバックでの入  
港・・・

楽しめました。



バックでの移動は本当にスムー  
ズで素晴らしいですね。

INCATの性能が良いのか？

何とも言えませんが・・・



小木港11時50分発の便は  
港から東側へ1キロほど離れた  
場所から撮影しました。

こちらはありふれた風景です。

あかねも就航から5年、塗装をして  
いないと思いますが汚れが気  
になりますね。

5年前の就航直後に直江津港で  
撮影しましたが、とてもきれいで  
したね。



小木周辺で観光して15時50分  
着の便も港の東側で撮影しまし  
た。

栈橋の先の白灯台？が映えま  
すね。



船内にあったAkaneの製造証。

売却されると船名も変わってしま  
うのでしょうか！

今回、往復で乗船しましたがベタ  
凧の状態で高速運航したとき  
には前後、左右にかなりの揺れを  
感じました。

売却の原因も大きな揺れ！とも  
記載されていましたが残念です。

ナッチャンでは揺れを感じなかつ  
たので船の大きさも原因なの  
でしょうか？

それにしても売却は寂しいもの  
ですね！

