

カランセ奥尻(3,650t／ハーランドフェリー)

2020年11月19日から2泊3日で函館まで津軽海峡フェリーと奥尻航路のフェリーの撮影にGoToトラベルで出かけました。

20日は低気圧接近で波が3mとの事・・・欠航かと電話したら通常に運航で行ってみました。

江差港、朝9時20分の入港で函館のホテルを7時に出たの撮影です。

函館から江差まで70キロ程、朝のドライブにはうってつけでした。

江差港は日本海側で海が荒れるのか波消しブロックで守られています。

入港には右に左に旋回しながらの入港です。



赤灯台を超えて右舷に旋回、次は白灯台です。



1回目の顔の撮影・・・小型ですが格好の良いフェリーですね。

2017年に就航したこのフェリー、内海造船瀬戸田工場で建造されたようですね。



右舷側の錨を下げて・・・

落ち着いたカラーリングですね。



また左舷に旋回、船内では
落ち着いたカラーリングですね。



2回目の顔の撮影・・・接近して来ましたので
角度が変わっています。



ようやく着岸する桟橋に入って来ました。



船首のアップです。
今度は乗船して奥尻を訪れたいですね。



少し船尾からの写真です。



最後に着岸する岸壁の前で旋回。
錨を上手に使っていますね。



ようやく着岸体制です。

