

新造客船を追って四国縦断

2022.11.27 池田良穂

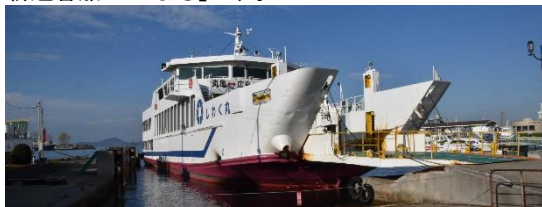
学会誌 Cruise & Ferry33 号の編集のための写真撮影で丸亀港、八幡浜港、宇和島港の 3 港をまわりました。撮影した船たちをご紹介します。詳しくは次号の Cruise & Ferry で紹介します。

丸亀港

四国の丸亀港からは、本島・牛島航路に新造船「にじまる」が就航しました。運航は本島汽船。牛島まで 15 分、本島まで 35 分の航海です。



新造客船「にじまる」です。



備讃フェリーのカーフェリー「しわく丸」。丸亀とさぬき広島、小手島、手島を結びます。



本島汽船のカーフェリー「ほんじま丸」。

八幡浜港

八幡浜港と大島漁港を結ぶ航路に新造船「たいゆう 8」が登場しました。運航は田中輸送有限会社。航海時間は 25 分。大島をでた朝 1 便が八幡浜に入港する姿が撮影できました。



新造船「たいゆう 8」。背景の段々畑にはオレンジ色のミカンがたくさんなっていました。



朝の八幡浜港では 3 隻のフェリーのシフトが行われていました。

宇和島港

宇和島港からは宇和海の島々を回る 3 隻の船が盛運汽船によって運航されています。



新造の高速旅客船「ゆきかぜ」です。戸島・嘉島等に1日3便就航しています。



「ゆきかぜ」によって代替された「あさかぜ」が、棧橋につながれていました。



双胴型高速船「しおかぜ」です。1日3便、日振島方面に就航しています。



在来型貨客船「しらすぎ」。1日1便、宇和海の島々をぐるりと巡ります。