

ビジーポート石垣港(その3) —八重山でのシッフウォッチング—

2023.3.3 池田良穂

石垣島を起点とする離島航路の船たちなどの姿をご紹介します。ホテルの部屋から、離島航路ターミナルから、そして船上からとシッフウォッチングを楽しみました。

船上からのシッフウォッチングには、19トン型高速旅客船の場合には、外に出られるのは船尾の一面に場所も限られ、波の飛沫も浴びやすいので、これまでは貨物フェリーに主に乗船していましたが、最近、展望デッキをもつ双胴高速客船がでてきましたので便利になりました。中でも八重山観光フェリーの新造船「あやばに」と「やいま」は、定期航路に就航しており、広い展望デッキがあり、シッフウォッチングには打ってつけです。他に石垣ドリーム観光の「プレミアムドリーム」などにもありますが、こちらはツアーに参加しなければ乗船できません。八重山観光フェリーのチケット売り場には、その日の各定期航路の就航船名も表示されていますので、乗船する船を選ぶことができます。

福山海運の船



フェリーよなくに: 石垣島と与那国島を結ぶカーフェリーで、週2便で、4時間の航海。福山海運が運航。

石垣ドリーム観光の船



プレミアムドリーム: 石垣ドリーム観光の双胴船で、オーストラリアでの建造。それまで島までの移動手段とみられていた石垣島の旅客船を、美しい海の航海も楽しむ船に変身させた。



スーパードリーム: 石垣ドリーム観光の双胴船で、プレミアムドリームと同様にオーストラリアの建造船。



ドリーム7



ドリーム3



ドリーム2



ドリーム5

八重山観光フェリーの船



あやばに: 双胴新鋭船。オープンデッキもあり、爽快な航海が楽しめます。



やいま: 昨年10月に竣工し、「あやばに」と同型です。

「やいま」の船上オープンデッキから美しいサンゴ礁の海が魅力的です。



にいぬふあぶし



ちゅらさん 2



サザンキング



サザンイーグル 典型的な 19 総トン型高速旅客船。船尾側の一段高いデッキは閉鎖されており総トン数に入らない。



サザンパラダイス



サザンクロス 5号



高速 RORO 貨物船「ゆいまる」:



RORO 貨物船「かりゆし」

安栄観光



ぱいじま 2



うみかじ 2



うみかじ



ぱいじま



第 12 あんえい号



第 12 あんえい号



第 3 あんえい丸



第 38 あんえい号



第 88 あんえい号



ばいかじ: 旅客船運航会社には、貨物を運べる船の運航も義務付けられています。

船溜まりにいた旅客船



上から「第 78 あんえい号」「ひかり」「Vibes One」「第 98 あんえい号」「第 8 あんえい号」です。「第 98 あんえい号」以外は停泊したままでした。



岸壁にエンジンが置かれており、クレーン車が来て「第 98 あんえい号」に取付工事が行われていました。

RORO 貨物船



「農協やえやま」: 各島で取れた農作物を集荷する専用貨物船。代替が決まり、新しい船になるとのことです。



琉球海運の RORO 貨物船「ちゅらしま」。那覇と先島とを結びます、



南西海運の RORO 貨物船「よね丸」。那覇と先島を結びます。



「ちゅらしま」と「よね丸」:ホテルの部屋から撮影しました。

巡視船艇



かびら



あさつき



海上保安庁の基地。尖閣が近いだけにたくさん停泊していました。

サバニ



沖縄独特の漁船「さばに」。斜めの舷側版とトランサム型の船尾、大きなシアーが特徴です。

離島航路ターミナル



時間帯によって停泊している旅客船の顔ぶれが変わります。

ホテル



石垣港に面してたつ「ホテルイーストチャイナシー」です。全室、港に面しており、ベランダもついています。