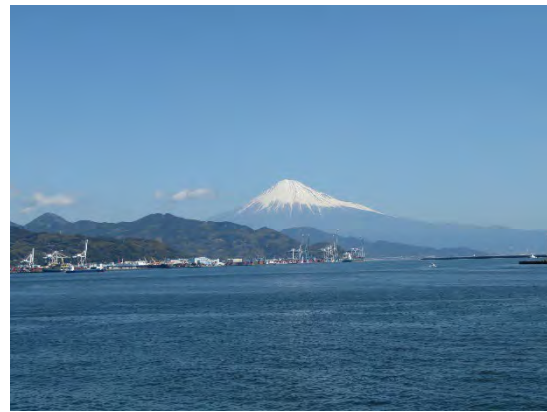


# 駿河湾フェリー乗船記

明海大学ホスピタリティ・ツーリズム学部  
上杉恵美

3月20日、駿河湾フェリー「富士」に乗船し、清水～土肥を往復してきました。  
両港から1日4便が運航され、富士山の絶景をたっぷり楽しむことができる航路です。

## 清水港



クルーズ客船誘致を積極的に行う清水港

4月には外国船を中心に客船が14回寄港する予定になっています。（3月1日現在）



### 駿河湾フェリー「富士」入港

これはいつか見た風景・・・



### 2020年11月8日「にっぽん丸」

コロナ禍で慎重に再開したクルーズ。  
寄港地ツアーで大井川鐵道を観光後  
港に戻ると、別埠頭から先に出港した  
「富士」の土肥行最終便が見えました。



### 「ベイプロムナード号」(手前)

富士山と三保の松原、イルカウォッチングを  
楽しめる遊覧船

### 「帆船オーシャンプリンセス号」(後方)

かつてエーゲ海や地中海などで社交界の舞台  
となった帆船。現在は貸切クルーズで使われて  
います。



### 海技教育機構「大成丸」

JMETS の練習船が対岸に係留中





船上から眺める富士山は格別に美しく、見飽きることがありません。風景がインスタ映えすることもあり、若い世代や海外からの旅行者の乗船が増えているようです。

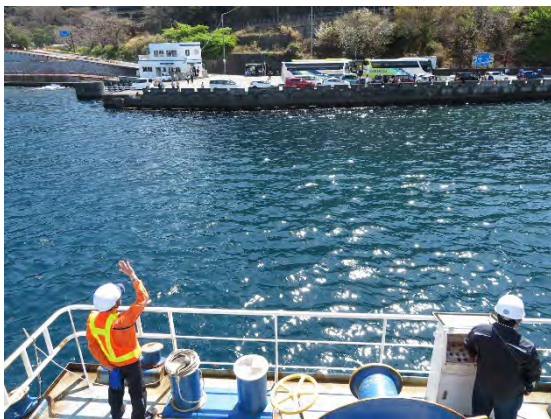
## 船で働く皆さん



船尾にある名物屋台 たこ焼きと今川焼きが次々と売れて大忙し!



間口は狭いけど乗用車レーン3列 観光バスも2台搭載



清水から75分で西伊豆の土肥港へ到着  
岸壁にいる大勢の客に手を振る船員さん



先輩と後輩の息がぴったり! で着岸



## 土肥港～松崎 西伊豆海岸ショートトリップ



清水に戻るまでの時間を利用して、土肥港から無料シャトルバスに乗り、松崎へ足を伸ばしました。

車窓から、折り返し清水へ向け出港した「富士」が見えます。

西伊豆の海岸線に沿って約1時間のドライブ、松崎では日本らしい美しい風景とゆったり流れる時間を楽しみました。

## 「なまこ壁」の古い街並が残る松崎

