

受賞船紹介

シップ・オブ・ザ・イヤー 2022 「松風丸」

伸縮及び回転機能を有する硬翼帆を搭載し、風力を推進力として直接利用することで大幅な GHG 排出量の削減を実現した。港内や輻輳域では視界確保ができ、荷役時は荷役機器と干渉しない角度で固定できる。これにより帆がない船と同様の安全性を確保し、従来船と同様の運用を可能としている。また、帆を最適な状態に維持する制御装置や最適航路を提案する Weather Routing System など、運用のための付帯装置も開発し実装している。



船名	松風丸
船種	100,000 DWT 型 ばら積船
船主	株式会社商船三井
設計会社	株式会社大島造船所、株式会社商船三井
建造会社	株式会社大島造船所
竣工年月日	2022 年 10 月 7 日
Lpp x B x D - d	231.00m×43.00m×20.05m—12.83m
総トン数	58,209 トン
速力	14.30 ノット
主機	MES MAN 6S60ME-C10.5-EGRBP
積載貨物	石炭 約 90,000 トン
特徴的な構造・艤装品	伸縮式硬翼帆「WIND CHALLENGER」1 本

大型客船部門賞 「さんふらわあ くれない」

100 年以上の歴史を誇る大阪―別府航路。3 代目「くれない丸」は「瀬戸内海の女王」として愛された。その名を継ぎ 2023 年に就航した日本初の LNG 燃料フェリー「さんふらわあ くれない」。世代を超えて船旅を楽しむ「カジュアルクルーズ」という新しい船旅を体験できる。また、LNG を燃料とすることで CO2 排出を約 25%削減、SOx は 100%、NOx は約 85%削減が見込まれる。



船名	さんふらわあ くれない
船種	LNG 燃料フェリー
船主 / 運行者	株式会社 商船三井 / 株式会社 フェリーさんふらわあ
設計会社	三菱造船株式会社
建造会社	三菱造船株式会社
竣工年月日	2022 年 12 月 16 日
Lpp x B x D - d	187.00m x 28.00m x 15.40m - 6.80m
総トン数	17,114 トン
速力	22.5 ノット (NOR with 10% S.M)
主機	Wärtsilä 16V31DF Dual-Fuel Engine (2 基) 8,800kW x 750min-1 x 2 基
積載車両および旅客	トラック : 137 台 (13m 換算)、乗用車 : 100 台、 旅客定員 : 716 人
特徴的な艤装品	LNG 燃料タンク : Wärtsilä Type C, 260m ³ x 2 基 LNG 燃料供給システム : Wärtsilä LNGPac x 2 基 主機関 : DF 機関 Wärtsilä x 2 基 発電機 : DF 機関 ヤンマー x 3 台 ボイラー : DF ボイラー 大阪ボイラ/ボルカノ

小型貨物船部門賞 「のがみ」

2015 年就航の「なとり」をベースに、垂直バウやゲートラダー・システム、流線型煙突、フル電子制御エンジンなど新機軸を採用することでより一層の省エネ運航を可能にした。また近年問題になっている内航船員の後継者不足に対して、女性専用区画を含む 21 室もの船室と研修室を設け、10 人の研修生が同時に乗船できるようにすることで自社での船員育成を行うことを可能とした。



船名	のがみ
船種	コンテナ専用船
船主	井本船舶株式会社
設計会社	旭洋造船株式会社
建造会社	旭洋造船株式会社
竣工年月日	2022 年 4 月 21 日
Lpp x B x D - d	128.5m×21.0m×9.2m-6.0m
総トン数	7,658 トン
速力	17.79 ノット/16.0 ノット
主機	6UEC35LSE-Eco-B2 5,220kW
積載貨物	コンテナ 670TEU
特徴的な構造・艤装品	垂直バウ、球状船首、流線型煙突、ゲートラダー、PBCF フル電子制御、エンジン航海支援システム「e-NaviPlan」、船舶支援システム「MaSSA-One」

漁船・調査船部門賞 「海神丸」

練習船機能、最新の海中・海底測器による探査・観測機能、災害対応機能を備えた多機能練習船である。海底探査機能としては水深 2,000m 以浅の海底および海底下浅部に高分解能持つ海中・海底測器を導入しており、この範囲では世界一の探査性能を有する。また、ヘリコプター援用型の物資輸送が可能であるなど特徴的な災害支援機能を有する。斬新な外観も特徴である。



船名	海神丸
船種	練習船
船主	国立大学法人 神戸大学
設計会社	三菱重工マリタイムシステムズ株式会社
建造会社	三菱重工マリタイムシステムズ株式会社
竣工年月日	2022 年 3 月 23 日
Lpp x B x D - d	54.00m×11.00 m×6.70m-3.50 m
総トン数	892 トン
速力	約 12.0 ノット
主機	ダイハツディーゼル 6DEM 28F 1,838 kW × 1 基
積載貨物	なし
特徴的な艤装品	推進電動機、軸発電機、バウ・スタンスラスト、DPS、各種調査・観測設備、観測ウインチ、研究室設備

作業・特殊船部門賞 「第五十八金栄丸」

九州近海を運航する砂利採取運搬船で「船舶の安全性向上」「船員の負担軽減」等を考慮した船舶のDX化等の取り組みを実施。陸上から船舶の機関状態の監視を可能とする次世代機関状態監視システムの開発や状況認識システム「グローク・プロ」の搭載、オペレーター不足解消のためバックホウ式荷役装置を採用等、最新技術を活用したDX化に着手、船員の働き方改革にも寄与する船舶としての活躍が期待される。



船名	第五十八金栄丸
船種	砂利採取運搬船
船主	株式会社有明商事
設計会社	株式会社井筒造船所／ネイバルアーキテック長崎有限会社
建造会社	プッシャー：寿工業(株) バージ：関西船用(株)
竣工年月日	2022 年 11 月 1 日
Lpp x B x D - d	100.85m×20.00m×7.50m-5.50m
総トン数	3167 トン(プッシャー170 トン+バージ 2997 トン)
速力	12 ノット
主機	阪神内燃機工業 LA32G 1471kw 2 基
積載貨物	海砂 2564m ³
特徴的な艀装品	海水淡水化装置

海洋構造物・海洋機器部門賞 「長期運用型UUV」

研究用に試作したUUV（Unmanned Underwater Vehicle：水中無人機）。複雑かつ多岐にわたる任務が期待される将来のUUVの実現のため、多目的化及び効率的な能力向上を可能とすべく、船体、構成機器及びソフトウェアがモジュール化されている。また、長距離進出・長期運用能力の獲得のため、信頼性・環境適応能力を向上させるべく、故障等の内的異常や潮流等の外的環境に対応する自律機能を備えている。



船名	長期運用型UUV
船種	AUV
船主	防衛装備庁艦艇装備研究所
設計会社	三菱重工業株式会社
建造会社	三菱重工業株式会社
竣工年月日	2022年12月20日
Lpp x B x D - d	10.1 m x 1.8 m x 1.8 m
総トン数	17.5 トン
速力	巡航 3~4 ノット
主機	電動モータ（4機）
積載貨物	なし
特徴的な艤装品	前方ソナー、全周ソナー