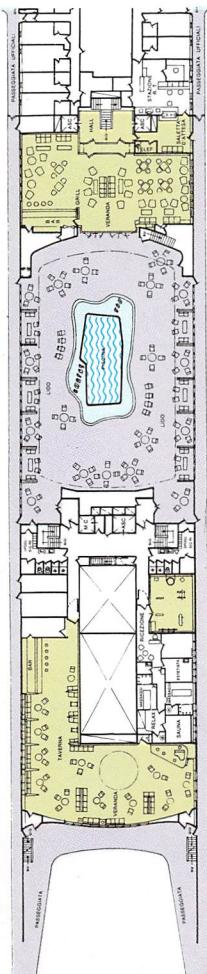
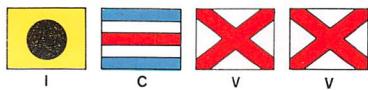
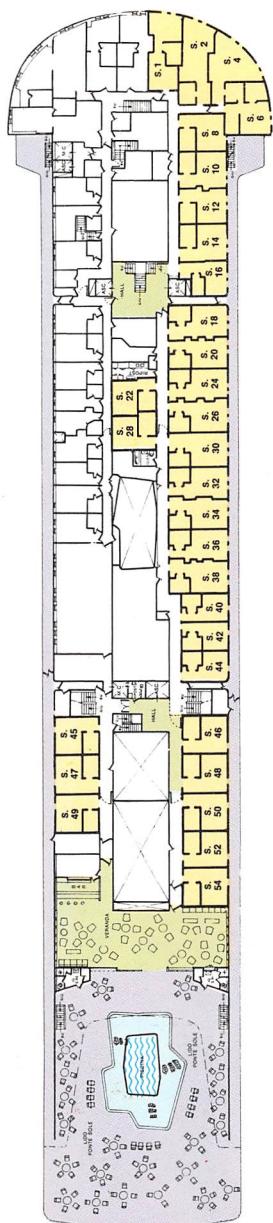


◆ Stazza linda 30.567 t. ◆ Lunghezza 218 m. ◆ Larghezza 29 m. ◆ Velocità 27 nodi ◆

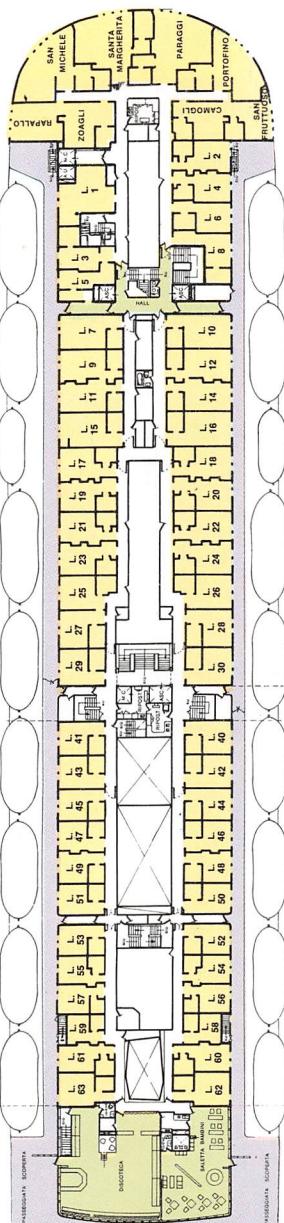
EUGENIO C.



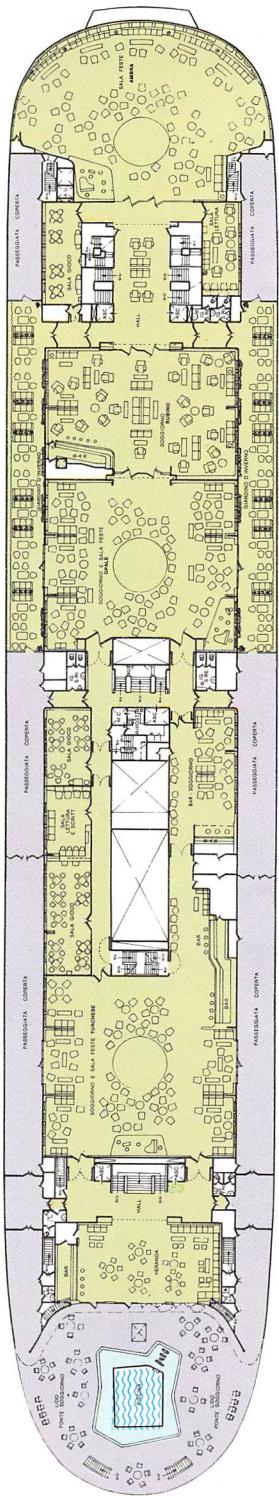
PONTE LIDO



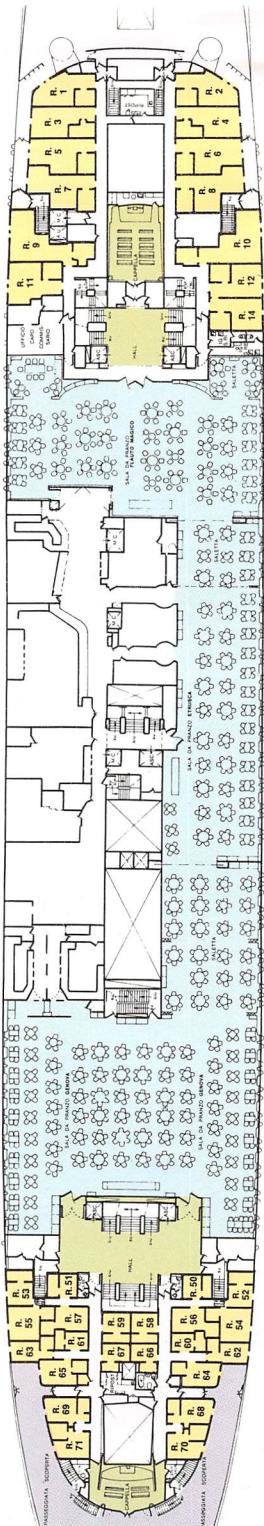
PONTE SOLE



PONTE LANCE



PONTE SOGGIORNO



PONTE RESTAURANTE

pomeriggio partenza in aereo per Salvador. Arrivo in serata, trasferimento in albergo e pernottamento. **– 20 Agosto:** Prima colazione in albergo e partenza per un giro città seguendo l'itinerario «Bahia Storica». Rientro a bordo verso mezzogiorno.

US \$ 535

Supplemento per la sistemazione in camera singola:

US \$ 36

N.B. Posti limitati. Chiusura iscrizioni 30 Giugno 1984.

N. 19 – SALVADOR – 20 Agosto (mattino) – in autopullman, ca. 3 ore.

Bahia storica – Partendo dal porto si percorre il lungomare per proseguire verso la città alta con i suoi edifici monumentali e le chiese barocche. Visita alla chiesa di S. Francesco, piazza Se, ecc. Continuazione verso la città bassa, la chiesa di Bonfim e Montserrat.

US \$ 9

N. 20 – SALVADOR – 20 Agosto (pomeriggio) – in autopullman, ca. 3 ore.

Bahia panoramica – Giro panoramico dei quartieri residenziali, delle bellissime spiagge lungo la Baia di Tutti i Santi e l'oceano, Ondina, Vermelho, Pituba, il Centro Congressi, il centro amministrativo, il mercato artigianale.

US \$ 9

N. 21 – SALVADOR – 20 Agosto (intera giornata) – in battello, ca. 9 ore.

Isola Itaparica – Partenza in motobarca per un giro nella Baia di Tutti i Santi. Dopo una sosta all'isola dei Frati per un bagno nelle acque cristalline si continua per l'isola Itaparica, la più grande della baia. Seconda colazione e tempo libero. Ritorno al porto nel pomeriggio.

US \$ 35

N. 22 – SALVADOR – 20 Agosto (sera) – in autopullman.

Bahia di notte – Partenza verso le ore 20 per un club privato dove sarà servita la cena seguita da uno spettacolo tipico di Bahia, con danze Capoeira, Candomble, ecc.

US \$ 35

N. 23a – DAKAR – 25 Agosto (mattino) – in autopullman, ca. 3 ore.

Visita della città – Visita al mercato Kermel brulicante di vita e di colore, con i prodotti locali, le spezie, ecc. Continuazione per la Piazza dell'Indipendenza, il Palazzo Presidenziale, il Parlamento, la Grande Moschea, la Cattedrale e infine il mercato artigianale Soumbédioune.

US \$ 15

N. 24 – DAKAR – 25 Agosto (pomeriggio) – in autopullman, ca. 3 1/2 ore.

Cayar – Partenza per il villaggio di pescatori Cayar a ca. 60 km al nord. Si potrà assistere al ritorno delle piroghe e al successivo mercato del pesce sulla spiaggia.

US \$ 18

N. 25 – DAKAR – 25 Agosto (intera giornata) – in autopullman, ca. 9 ore.

Joal e Fadiouth – Partenza dal porto via Rufisque e M'Bour per Joal a circa 100 km al sud di Dakar. Passeggiata nel vecchio porto. Attraverso un ponticello di legno si raggiunge Fadiouth con un cimitero di conchiglie, granai su palafitte, ecc. Seconda colazione e tempo libero per relax e bagni, indi ritorno a Dakar.

N.B. Posti limitati.

US \$ 40

N. 26 – DAKAR – 25 Agosto (sera) – in autopullman.

Serata africana – Verso le ore 20 partenza per una cena tipica e per assistere ad uno spettacolo folkloristico.

N.B. Posti limitati.

US \$ 40

N. 23b – DAKAR – 26 Agosto (mattino) – in autopullman.

Visita alla città – Lo stesso programma dell'escursione N. 23a.

N.B. Posti limitati.

US \$ 15

N. 27 – DAKAR – 26 Agosto (mattino) – in battello.

Isola Goree – Partenza in traghetto per l'isola di Gorée, famosa per il suo passato commercio degli schiavi. Visita alla casa degli schiavi e al museo, passeggiata tra le vecchie case in stile coloniale.

N.B. Posti limitati.

US \$ 15

N. 28 – DAKAR – 26 Agosto (mattino) – in autopullman.

Festa al villaggio – Escursione di folklore presso un villaggio tradizionale. I turisti vengono ricevuti dagli abitanti, incontro con i notabili, danze ritmiche e tam-tam, lotta senegalese, ecc.

N.B. Posti limitati.

US \$ 23

N. 29 – LAS PALMAS – 28 Agosto (mattino) – in autopullman.

Teror e Arucas – Partenza dal porto per un breve giro panoramico di Las Palmas, indi proseguimento verso nord attraverso le montagne fino a Teror dove si potrà visitare la basilica della Vergine del Pino, patrona dell'isola. Continuazione verso Arucas, centro della coltivazione di banane. Si sale sulla montagna da dove si gode una bella vista. Ritorno a Las Palmas e alla nave lungo la costa.

US \$ 10

N. 30 – AGADIR – 29 Agosto (mattino) – in autopullman, ca. 2 1/2 ore.

Visita alla città – Salita sulla collina a 230 m dove sorge l'antica Kasbah, per un bella vista panoramica. Indi il centro della città moderna, con i suoi numerosi negozi e ristoranti, l'ufficio postale, il municipio, il tribunale e sosta per lo shopping.

US \$ 8

N. 31 – AGADIR – 29 Agosto (mattino) – in autopullman, ca. 3 1/2 ore.

Taroudant – Partenza in pullman per Taroudant, l'antica capitale del Sud, a circa 80 km da Agadir nella valle di Souss, tra vasti aranceti. A Taroudant visita delle antiche mura e dei souks.

US \$ 15

N. 32 – AGADIR – 29-30 Agosto (due giorni) – in autopullman.

Agadir-Marrakech-Casablanca – 29 Agosto: Partenza in pullman attraverso la catena dei monti Atlas, via Imlil Tabut e Chichaoua, per Marrakech, distante circa 300 km che si raggiunge in circa quattro ore di ottima strada. Sistemazione in albergo e seconda colazione. Nel pomeriggio visita di Marrakech: il minareto Koutoubia, i giardini della Menara, il Palazzo Bahia e la famosa piazza Djemaa el Fna brulicante di vita. In serata cena in un ristorante tipico e spettacolo folkloristico. Pernottamento in albergo. **– 30 Agosto:** In mattinata proseguimento della visita città e dei souks. Seconda colazione in albergo. Nel pomeriggio partenza in pullman per Casablanca (230 km) e reimbarco.

US \$ 120

Supplemento per sistemazione in camera singola **US \$ 15**
N.B. Posti limitati. Chiusura iscrizioni 30 Giugno 1984.

N. 33 – CASABLANCA – 30 Agosto (mattino) – in autopullman, ca. 3 ore.

Visita della città – Piazza Mohamed V, Palazzo di Giustizia, Colle di Anfa, Spiaggia Ain Diab, i mercati.

US \$ 14

N. 34 – CASABLANCA – 30 Agosto (pomeriggio) in autopullman, ca. 4 ore.

Rabat – Partendo dal porto di Casablanca si raggiunge dopo circa un'ora e mezza di ottima strada Rabat, capitale del Marocco, dove si visiterà, tra l'altro, il Palazzo Reale, la Torre Hassan, la Kasbah e i mercati Oudaias. Indi ritorno a Casablanca e alla nave.

US \$ 19

N. 35 – CASABLANCA – 30 Agosto (intera giornata) – in autopullman, ca. 10 ore.

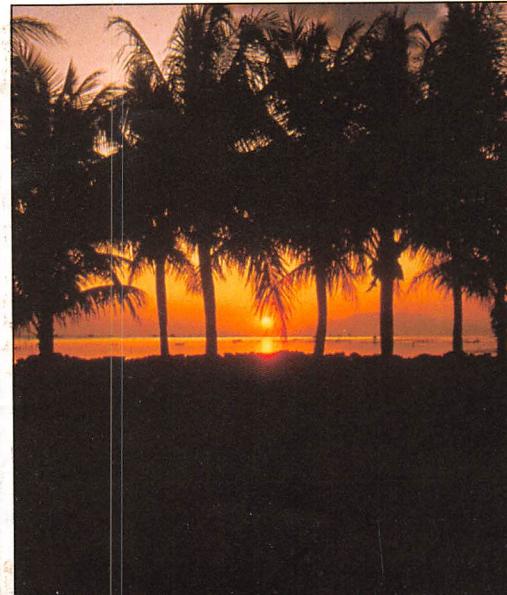
Marrakech – Dopo circa tre ore di strada si raggiungerà Marrakech per visitarvi i mercati di Mellah, il palazzo Bahia, i souks e infine la famosa Piazza Djemaa el Fna brulicante di vita. Seconda colazione in ristorante tipico. Nel pomeriggio rientro a Casablanca e alla nave.

US \$ 60

N. 36 – GIBILTERRA – 31 Agosto (mattino) – in autovetture, senza guida.

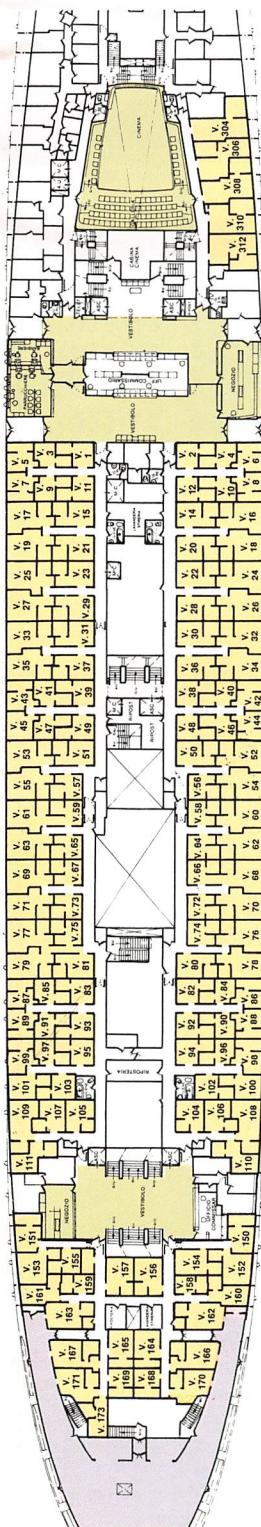
Rocca di Gibilterra – Gita alla Rocca e sosta sulla terrazza che domina la città e la baia. Indi proseguimento per la Grotta di S. Michele e la Tana delle Scimmie, l'aeroporto, la frontiera spagnola e la punta Europa.

US \$ 12



LE CABINE

I progettisti dell'EUGENIO C. hanno realizzato cabine di diverse caratteristiche che permettono un'ampia gamma di prezzi. Le sistemazioni di lusso sono veri e propri appartamenti che assicurano un soggiorno completamente appagante anche a chi preferisce il massimo isolamento dalle mille attività quotidiane. Le cabine esterne a letti bassi offrono i miglior compromesso tra tutte le esigenze. I gruppi familiari possono trovare particolarmente convenienti tutte le cabine intercomunicanti. Le cabine multiple e interne sono le più adatte per chi vive intensamente la vita di bordo e usa la cabina per il solo riposo. Su una base comune di confort razionale e accurato è possibile, insomma, trovare la soluzione più adatta ai gusti personali.



CONDIZIONI GENERALI

ISCRIZIONI E PAGAMENTI – Le iscrizioni alla crociera possono essere effettuate in ogni momento presso qualsiasi Agenzia di Viaggio o presso gli Uffici della Società Armatrice e saranno chiuse non appena esaurita la disponibilità di posti. Esse sono considerate valide non appena avvenuto il versamento del 25% della quota di partecipazione e la consegna dell'apposito modulo rilasciato dall'Agenzia o Ufficio, debitamente compilato. Il saldo della quota di partecipazione dovrà essere versato almeno 30 giorni prima dell'inizio della crociera. Oltre tale data l'iscritto può essere dichiarato rinunciatario. Per le iscrizioni effettuate nei trenta giorni precedenti la data di partenza dovrà essere versato l'intero ammontare al momento dell'iscrizione. Le quote di partecipazione, i supplementi e i prezzi delle escursioni indicati nel seguente programma possono subire modifiche in seguito a variazioni nei cambi e nei costi o a situazioni contingenti.

RINUNCE – Chi fosse costretto a rinunciare alla crociera avrà diritto al rimborso delle somme versate sempreché la rinuncia pervenga 90 giorni prima dell'inizio della crociera. Dopo tale data verranno effettuate le seguenti trattenute sulle quote:

5% se la rinuncia avverrà meno di 90 giorni prima della partenza;

25% se la rinuncia avverrà meno di 60 giorni prima della partenza;

50% se la rinuncia avverrà meno di 30 giorni prima della partenza;

75% se la rinuncia avverrà meno di 15 giorni prima della partenza.

Nessun rimborso spetterà a chi rinuncerà alla crociera meno di 5 giorni prima del suo inizio. Nessun rimborso sarà concesso a chi per un motivo qualsiasi abbandonasse la crociera già iniziata. Se il cliente all'atto dell'iscrizione oltre al 25% versa a fondo perduto la somma di Lit. 250.000 nel caso di rinuncia alla crociera per cause di forza maggiore avrà diritto che gli

siano considerate le penalità in conto di una crociera futura (non oltre un anno) oppure ad avere la penalità ridotta del 75%.

ESCURSIONI A TERRA – La vendita dei biglietti delle escursioni facoltative organizzate nei porti di scalo viene effettuata esclusivamente a bordo e in valuta estera regolarmente in possesso dei passeggeri secondo le «Norme Valutarie» vigenti nei rispettivi paesi e richiamate nelle «informazioni utili». Il loro prezzo comprende il trasporto, il servizio delle guide, gli ingressi, gli eventuali pasti e ogni altro servizio previsto dai rispettivi programmi. Le escursioni non sono rimborsabili.

VARIAZIONI – I programmi possono essere modificati qualora superiori esigenze lo richiedano. La Società Armatrice si riserva il diritto di annullare la crociera per cause di forza maggiore od altre, in qualsiasi momento prima della partenza senza altro obbligo che quello della restituzione delle somme versate. Il Comandante è autorizzato a modificare l'itinerario della crociera quando, a suo insindacabile giudizio, lo ritenga opportuno nell'interesse dei passeggeri e della sicurezza della nave.

RESPONSABILITÀ – Nessuna responsabilità compete alla Società Armatrice per qualsiasi danno che potessero eventualmente subire i Signori Passaggeri durante la crociera e le escursioni a terra per lesioni, perdite, irregolarità, ritardi, difetti dei mezzi di trasporto, negligenze delle persone incaricate dei servizi, ecc. Così pure nessuna responsabilità potrà attribuirsi alla predetta Società per maggiori spese causate da ritardi, malattie, maltempo, scioperi, quarantene, guerre, ecc. dovendosi addebitare tali oneri totalmente al viaggiatore. Le escursioni a terra sono organizzate e curate da Agenzie di primaria importanza che rispondono direttamente verso i clienti senza alcuna responsabilità da parte della Società Armatrice. Le responsabilità suddette sono più ampiamente specificate nel documento Condizioni

QUOTE DI PARTECIPAZIONE (per persona in lire italiane)

Cat. Ponte	Tipo di cabine		Cabine occ. da persone N.	Prezzi per adulto
SALA DA PRANZO Ponte Ristorante – Zona Poppa (menu à la carte)				
1 «B», «C»	INTERNE a due letti bassi e due letti alti – Ponte «B»: n. B-66, B-172, B-173, B-190, B-191 – Ponte «C»: n. C-2, C-4, C-5, C-6, C-7, C-11, C-12, C-14, C-15, C-18, C-30, C-31, C-32, C-33, C-34, C-35, C-36, C-38, C-39, C-108, C-109, C-174, C-175	1 b) 2 1 c) 3 1 d) 4	5.565.000 4.730.000 4.450.000	
2 «B»	ESTERNE a due letti bassi e due letti alti – Ponte «B»: n. B-61, B-62, B-108, B-109, B-112, B-113, B-188, B-189	2 b) 2 2 c) 3 2 d) 4	6.115.000 5.185.000 4.890.000	
3 «B», «C»	INTERNE a un letto basso e un letto alto – Ponte «B»: n. B-65, B-74, B-75, B-76, B-77, B-90, B-91, B-100, B-101, B-104, B-105, B-117, B-118, B-130, B-131, B-132, B-133, B-146, B-147, B-148, B-149, B-153, B-176, B-177, B-184, B-185, – Ponte «C»: n. C-1, C-3, C-8, C-9, C-10, C-16, C-17, C-37, C-56, C-100, C-101, C-104, C-105, C-114, C-115, C-116, C-117, C-132, C-135, C-136, C-138, C-141, C-143, C-144, C-146, C-147, C-152, C-154, C-172, C-173, C-178, C-182, C-183, C-186, C-189, C-191	3 a) 1 3 b) 2	6.045.000 5.050.000	
4 «B»	ESTERNE a un letto basso e un letto alto – Ponte «B»: n. B-82, B-83, B-84, B-85, B-138, B-139, B-140, B-141	4 a) 1 4 b) 2	6.680.000 5.575.000	
5 «B», «C»	INTERNE a due letti bassi e due letti alti, doccia e W.C. – Ponte «B»: n. B-50, B-51, B-52, B-53, B-54, B-55 – Ponte «C»: n. C-50, C-51, C-52, C-53, C-54, C-55, C-57, C-58, C-59, C-60, C-61, C-62, C-63, C-80, C-81, C-82, C-83, C-84, C-85, C-86, C-87, C-88, C-89, C-90, C-91, C-92, C-93, C-184, C-187	5 b) 2 5 c) 3 5 d) 4	6.680.000 5.690.000 5.340.000	
6 «C»	INTERNE ad un letto basso e un letto alto, doccia e W.C. – Ponte «C»: n. C-102, C-103, C-106, C-107, C-110, C-111, C-112, C-113, C-118, C-119, C-130, C-131, C-133, C-134, C-137, C-139, C-140, C-142, C-145, C-148, C-149, C-150, C-156, C-170, C-171, C-176, C-177, C-179, C-180, C-181, C-185, C-188	6 a) 1 6 b) 2	6.920.000 5.770.000	
7 «B»	INTERNE a un letto basso e un letto alto, doccia e W.C. – Ponte «B»: n. B-59, B-60, B-63, B-64, B-68, B-70, B-71, B-72, B-73, B-78, B-79, B-86, B-87, B-88, B-89, B-102, B-103, B-106, B-107, B-114, B-115, B-116, B-119, B-134, B-135, B-142, B-143, B-144, B-145, B-150, B-151, B-155, B-170, B-171, B-178, B-179, B-180, B-181, B-182, B-183, B-192, B-193	7 a) 1 7 b) 2	7.565.000 6.290.000	
8 Restaurant Vestiboli «A»	INTERNE a due letti bassi e due letti alti, doccia e W.C. – Ponte Restaurant: n. R-56, R-57 – Ponte Vestiboli: n. V-154, V-156, V-157, V-164, V-165 – Ponte «A»: n. A-30, A-36, A-50, A-72, A-74, A-80, A-128, A-134, A-136, A-176, A-178, A-184, A-186	8 b) 2 8 c) 3 8 d) 4	7.415.000 6.290.000 5.930.000	
9 Restaurant Vestiboli «A»	INTERNE a un letto basso e un letto alto, doccia e W.C. – Ponte Restaurant: n. R-50, R-51, R-58, R-59 – R-60, R-61, R-66, R-67 – Ponte Vestiboli: n. V-155, V-158, V-159, V-168, V-169, V-173 - Ponte «A»: n. A-12, A-14, A-38, A-40, A-46, A-48, A-56, A-58, A-60, A-62, A-66, A-68, A-70, A-82, A-84, A-90, A-92, A-94, A-100, A-102, A-108, A-110, A-116, A-118, A-124, A-126, A-170	9 a) 1 9 b) 2	8.140.000 6.795.000	
10 «B»	ESTERNE a un letto basso e un letto alto, doccia e W.C. – Ponte «B»: n. B-57, B-58, B-80, B-81, B-110, B-111, B-174, B-175, B-186, B-187	10 a) 1 10 b) 2	8.185.000 6.810.000	
11 Restaurant Vestiboli «A», «B»	ESTERNE a due letti bassi e due letti alti, doccia e W.C. – Ponte Restaurant: n. R-54, R-55, R-64, R-65, R-68, R-69, R-70, R-71 – Ponte Vestiboli: n. V-152, V-153, V-162, V-163, V-166, V-167, V-170, V-171 – Ponte «A»: n. A-2, A-4, A-6, A-8, A-10, A-16, A-32, A-34, A-52, A-64, A-76, A-78, A-96, A-104, A-106, A-112, A-114, A-130, A-132, A-138, A-140, A-172, A-174, A-180, A-182 – Ponte «B»: n. B-136, B-137	11 b) 2 11 c) 3 11 d) 4	8.555.000 7.270.000 6.870.000	
12 Restaurant Vestiboli «A»	ESTERNE a un letto basso e un letto alto, doccia e W.C. – Ponte Restaurant: n. R-52, R-53, R-62, R-63 – Ponte Vestiboli: n. V-150, V-151, V-160, V-161 – Ponte «A»: n. A-42, A-44, A-54, A-86, A-88, A-98, A-120, A-122	12 a) 1 12 b) 2	9.110.000 7.605.000	