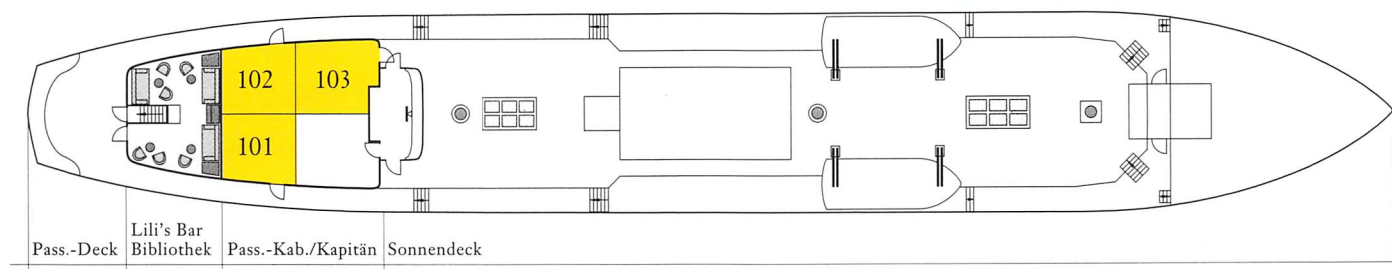
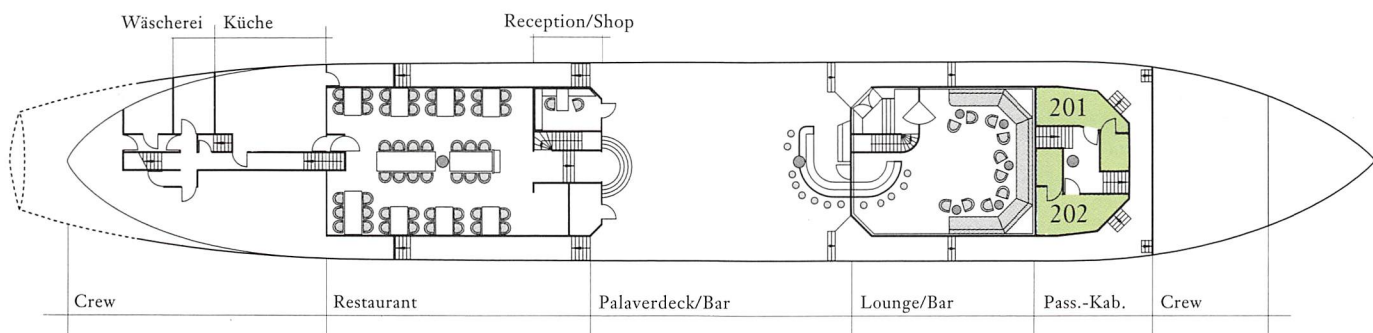


Decksplan

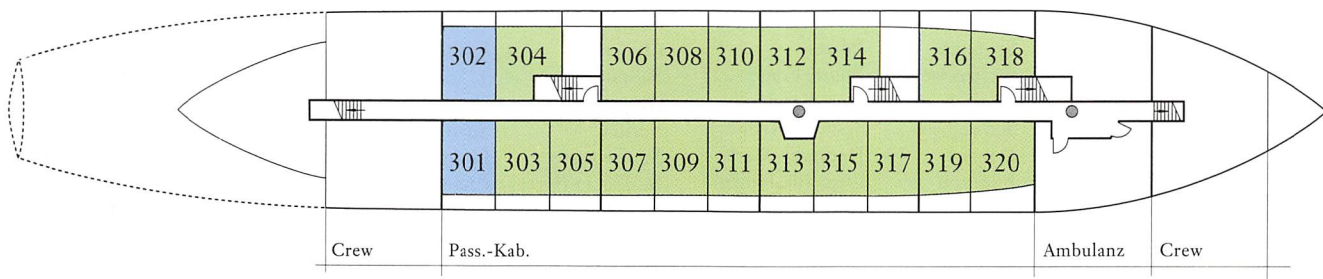
Promenadendeck ■ Kat. C



Hauptdeck ■ Kat. B



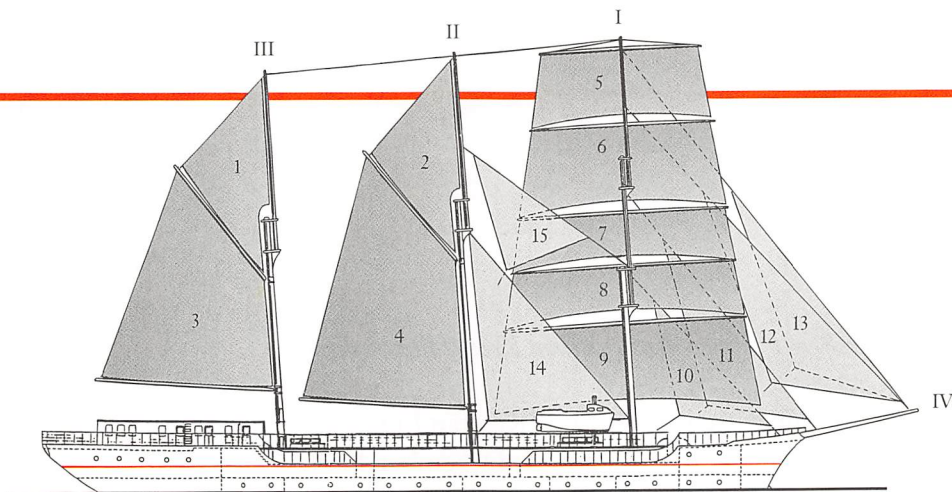
Kabinendeck ■ Kat. A ■ Kat. B



Promenadendeck
3 Außenkabinen
Lili's Bar mit Bibliothek
Sonnendeck

Hauptdeck
2 Außenkabinen
mit Etagenbetten
Reception/Shop
Restaurant
Lounge mit Bar
Palaverdeck mit Bar
Wäscherei

Kabinendeck
20 Außenkabinen
Ambulanz



Barkentine · LILI MARLEEN

Segelanordnung und technische Darstellung

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|----------------|
| 1. Besangaffeltoppsegel | 8. Untermarssegel | I. Fockmast |
| 2. Großgaffeltoppsegel | 9. Fock | II. Großmast |
| 3. Besansegel | 10. Vorstengestagsegel | III. Besanmast |
| 4. Großsegel | 11. Innenklüver | IV. Bugspriet |
| 5. Royalsegel | 12. Außenklüver | |
| 6. Bramsegel | 13. Jäger | |
| 7. Obermarssegel | 14. Großstagsegel | |
| | 15. Großstengestagsegel | |

Schiffseigner

SSD Segelschiffahrtsgesellschaft Deilmann GmbH & Co. KG
Neustadt in Holstein

Vertragsreeder

Peter Deilmann · Reederei, Neustadt in Holstein

Bauwerft

Elsflether Werft AG, Elsfleth an der Weser

Ablieferung

September 1994

BRZ · 750

Länge über alles · 76,00 m

Breite · 9,50 m

Tiefgang · ca. 3,90 m

Antrieb · Segelrigg, Takelung als Barkentine, Segelfläche ca. 1200 m²

Hilfsantrieb · MAN Dieselmotor mit Verstellpropelleranlage und Wellengenerator, 660 kW

Geschwindigkeit · Unter vollen Segeln ca. 12 Knoten, mit Hilfsantrieb ca. 10 Knoten

Passagierkabinen · 25

Passagieranzahl · 50

Klassifikation · Germanischer Lloyd, Schiff + 100 A5 Sailing Yacht, Passenger Ship

Maschine + MC Aut 24

Sicherheitseinrichtungen und Brandschutz SBG

und neueste SOLAS-Bestimmungen. Suez- und Panamakanalzeugnis.

Vorschriften nach US Coast Guard und

US Public Health (foreign flag)

MARPOL-Bestimmungen