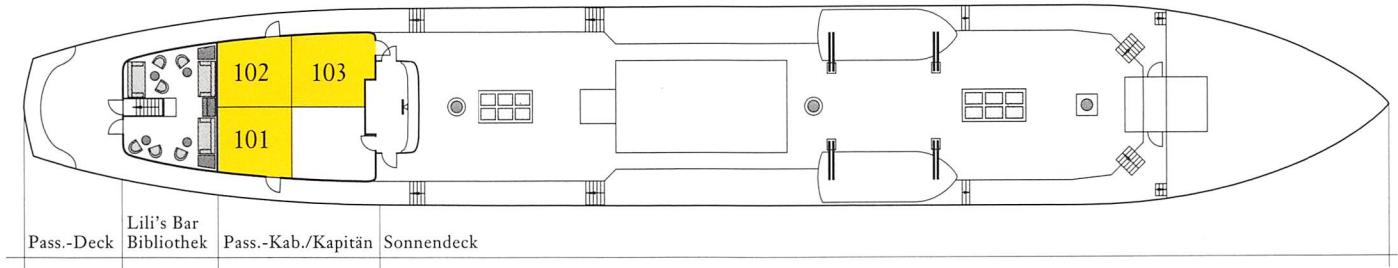
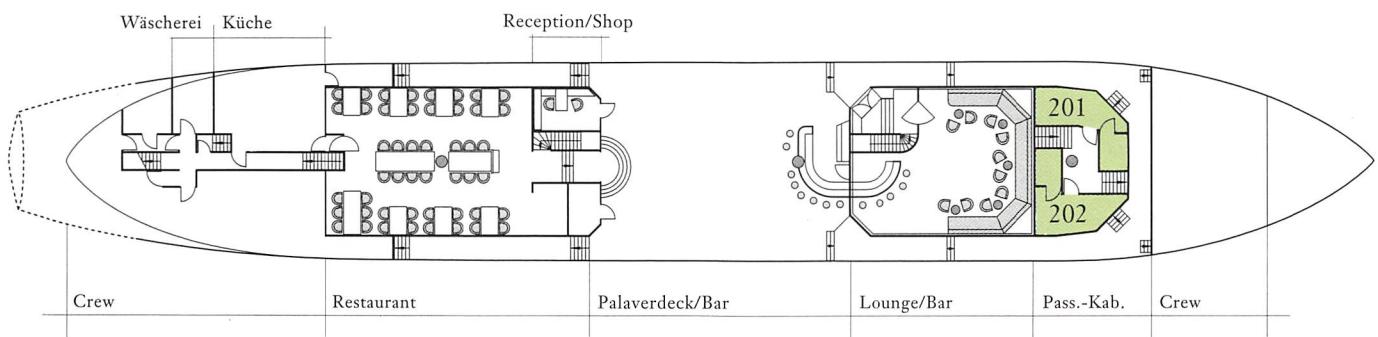


Decksplan

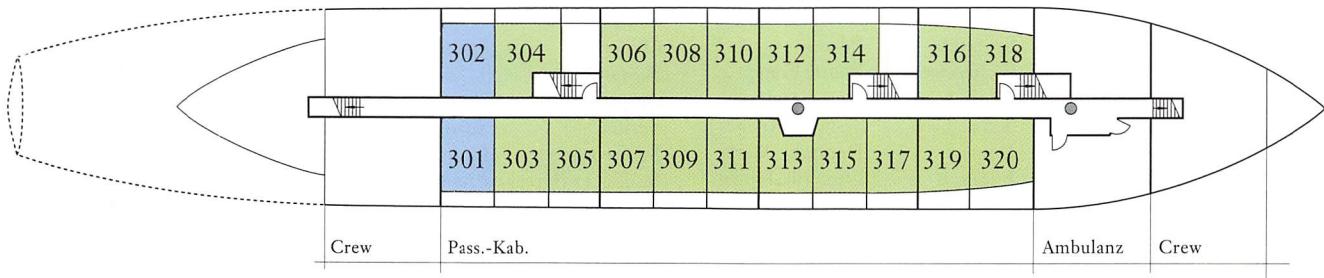
Promenadendeck ■ Kat. C



Hauptdeck ■ Kat. B



Kabinendeck ■ Kat.A ■ Kat.B



Promenadendeck

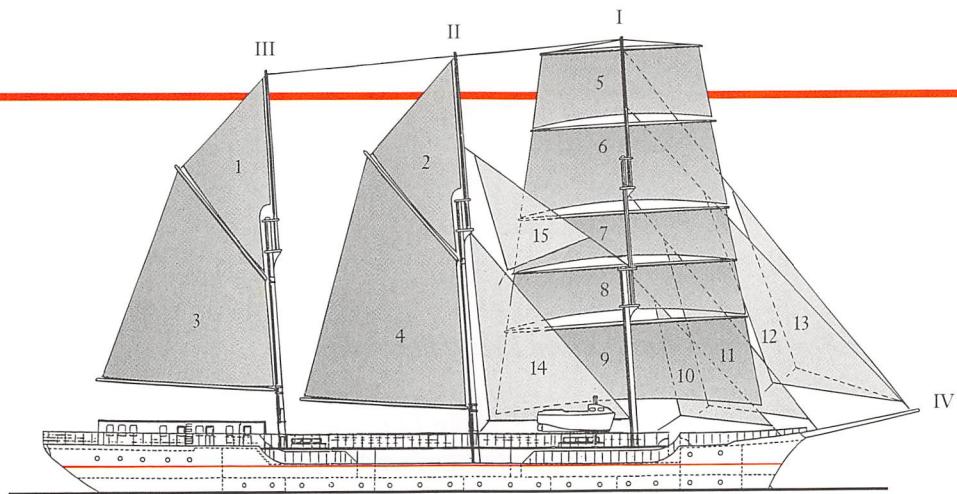
3 Außenkabinen
Lili's Bar mit Bibliothek
Sonnendeck

Hauptdeck

2 Außenkabinen
mit Etagenbetten
Reception/Shop
Restaurant
Lounge mit Bar
Palaverdeck mit Bar
Wäscherei

Kabinendeck

20 Außenkabinen
Ambulanz



Barkentine · LILI MARLEEN

Segelanordnung und technische Darstellung

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|----------------|
| 1. Besangaffeltoppsegel | 8. Untermarssegel | I. Fockmast |
| 2. Großgaffeltoppsegel | 9. Fock | II. Großmast |
| 3. Besansegel | 10. Vorstengestagsegel | III. Besanmast |
| 4. Großsegel | 11. Innenklüver | IV. Bugspriet |
| 5. Royalsegel | 12. Außenklüver | |
| 6. Bramsegel | 13. Jager | |
| 7. Obermarssegel | 14. Großstagsegel | |
| | 15. Großstengestagsegel | |

Schiffseigner
 SSD Segelschiffahrtsgesellschaft Deilmann GmbH & Co. KG
 Neustadt in Holstein

Vertragsreeder
 Peter Deilmann · Reederei, Neustadt in Holstein

Bauwerft
 Elsflether Werft AG, Elsfleth an der Weser

Ablieferung
 September 1994

BRZ · 750
 Länge über alles · 76,00 m
 Breite · 9,50 m
 Tiefgang · ca. 3,90 m
 Antrieb · Segelrigg, Täkelung als Barkentine, Segelfläche ca. 1200 m²
 Hilfsantrieb · MAN Dieselmotor mit Verstellpropelleranlage und Wellengenerator, 660 kW
 Geschwindigkeit · Unter vollen Segeln ca. 12 Knoten, mit Hilfsantrieb ca. 10 Knoten

Passagierkabinen · 25
 Passagieranzahl · 50
 Klassifikation · Germanischer Lloyd, Schiff + 100 A5 Sailing Yacht, Passenger Ship
 Maschine + MC Aut 24
 Sicherheitseinrichtungen und Brandschutz SBG
 und neueste SOLAS-Bestimmungen. Suez- und Panamakanalzeugnis.

Vorschriften nach US Coast Guard und
 US Public Health (foreign flag)
 MARPOL-Bestimmungen