

## シンガポール発日本クルーズ乗船記(1)

### シンガポールでシップウォッチング ―国際高速旅客船―

2023-7-30 池田良穂

ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(RCI)のクアンタム級の「スペクトラム・オブ・ザ・シーズ」は、現在、主にシンガポール発着の短期クルーズに就航していますが、今年、計4回のシンガポールと日本との間のクルーズを実施することが決まり、日本の総代理店であるミツウリストからの案内がありました。早期割引もあってとてもお買い得だったのと、昨年末には同船のシンガポール発着のマレーシア・タイクルーズに乗船してみて、とても楽しかったので、再び同船のクルーズに乗船することにして予約を入れました。シンガポール発は7月31日でしたが、シンガポールでのシップウォッチングも楽しむために、最近は定宿化しているセントーサ島のシャングリラ・ラサ・セントーサに3泊することにしました。

このホテルの敷地内からは、シンガポールとインドネシアを結ぶシンガポール海峡横断フェリーが目の前を通るうえに、世界最大のコンテナターミナルも目の前に広がり、さらに沖に浮かぶ小島には石油コンビナートと石油備蓄タンクがあるため大小さまざまなタンカーが所狭しとアンカーをいれています。

今回は関西空港からシンガポールへの直行便のあるシンガポールのLCCであるスクート航空を始めて使ってみました。前回は韓国経由の航空機を使ったのですが、乗り継ぎ時間も含めて所要時間がかかる上に、サービスもあまりよくなく、料金も結構高かったからです。スクートの片道料金は3万円台後半という、大阪からだと北海道や沖縄に飛ぶ国内料金と変わりません。5時間余りの飛行ですので、なんとか耐えられるだろうと考えて、いろいろと不安もありましたが予約をしました。

関空で乗ってみると、飛行機はボーイング787と新しい機材で一安心。しかし、テレビモニターは全くなく、飲食もすべて有料、さらに窓のブラインド機能が故障している場所があるなど、正規航空会社との違いは歴然としていました。それでも、推理小説の本を持ち込んでいたので、それを読むのと、PCで原稿書きをしていると、時間はなんとかつぶれました。さらに離着陸時には、キュルキュルとネジの回転する音が響き渡るなど、整備は本当に大丈夫なのかと一寸不安になってしまいました。

シンガポール空港でのイミグレはとても簡単で、すぐにタクシーに乗り込みセントーサ島のホテルに向かいました。ホテルに到着したのは夜の10時頃でした。

翌朝、7時に起きるとまだ夜は明けていませんでした。7時半頃からインドネシアからの高速旅客船が続々と通過してシンガポールのハーバーフロントの客船ターミナルに向かい、またインドネシ

アに向かう高速旅客船の出入港ラッシュも始まりました。

まず、シンガポールとインドネシアを結ぶ、シンガポール海峡横断フェリーの紹介から始めます。

#### シンガポール海峡横断フェリー

シンガポールは、シンガポール海峡を渡るとインドネシアなので、たくさんの人々が行き来をしています。そのシンガポール側の発着拠点港はハーバーフロントと呼ばれるところで、国際フェリーのターミナルとクルーズ客船のターミナルからなっています。新しいクルーズ客船ターミナルがマリーナ地区にできたのと、このクルーズターミナルを主に使っていたスタークルーズ(ゲンチンググループ)が倒産したこともあって、今は、ここのクルーズ埠頭は閑古鳥が鳴いていて、高速旅客船の待機場所として使われています。宿泊したホテルは、ハーバーフロントの出口付近に位置しており、出入りする船をすべて見ることができます。

シンガポールとインドネシアを結ぶ国際フェリー航路には、以下の 4 社が高速旅客船を運航しています。片道 1 時間前後の航海時間です。

Bantam Fast Ferry Pte Ltd

Horizon Fast Ferry Pte Ltd

Majestic Fast Ferry Pte Ltd

Sindo Ferry Pte Ltd

以下に、フェリー会社ごとに滞在中に撮影した旅客船の姿をご紹介します。

#### Bantam Fast Ferry Pte Ltd



Asianfast 1 背景には錨泊するタンカー群がみえます。



出港する Jet Flyte 1 です。Batam Fast 10 の表示もあり、船名以外に同社の船番号があるようです。



出港する Jet Raider 1 です。Batam Fast 5 の表示もあります。



この船には Batam Fast18 の船名がついていました。



Asian Raider 1(Batam Fast 12)



Ocean Flyte(Batam Fast 9)



Asianfast 1 です。



Jet Flyte II (Batam Fast 11)



Asian Raider 1 (Batam Fast 12)



ハーバーフロントのクルーズ客船岸壁に停泊中の Batam Fast12。このクルーズ岸壁を使うクルーズ客船も少なく  
なり、現在は高速旅客船の待機・係船用に使われています。ハーバーフロントとセントーサ島を結ぶロープウェイ  
からの撮影です。

#### Horizon Fast Ferry Pte Ltd



Horizon 7 です。単胴高速船で、8 および 9 が同型船のようです



Horizon 8



Horizon 9

### Majestic Fast Ferry Pte Ltd



Brilliance of Majestic



Majestic Flyer



Majestic Honour



Wavemaster 3

Sindo Ferry Pte Ltd



Queen Star 8



Queen Star 3



Queen Star 1



Merbau Era



Sindo 10



Wavemaster 8