

2024 年後半(5 月以降)シップウォッチングについて

会員 白井 譲

今年も外国クルーズ船などの日本寄港が終わりに近づいて来ましたので、後半のウォッチング報告いたします。「Norwegian Spirit」の新デザインや「Silver Nova」の新しいスタイルもウォッチング出来て楽しい内容でした。来年も別紙(資料II参照)通り 12 隻の初来日が予定されていますが、その内「Seabourn Encore」が「S. Odyssey」の拡大型、「Norwegian Sky」・「N. Sun」は外国でウォッチング済、他の 9 隻は以前来日した船の姉妹船で目新しい船はない様です。また、大阪万博に関連して期待した目ぼしいクルーズ船もなく、少し残念ですが来年もウォッチングを楽しみたいと思います。

1. 初来日クルーズ船(東京港及び横浜港)



「Norwegian Spirit」(5 月東京港)(船体のデザインが変更、右は 2015 年 チヴィタベッキア港)



「Hanseatic Spirit」(6 月東京港)(大雨にての撮影)



「Blue Dream Melody」(7月東京港)(ex 「Aidavita」)



「Carnival Panorama」(9月横浜港)(ニュー・カラーになっていない)



「Coral Geographer」(9月横浜港)(昨年来日した「Coral Adventurer」の姉妹船)



「Silver Nova」(10月東京港)(LNGを主な燃料使用)



「Noordam」(10月横浜港)(「Zuiderdam」及び「Westerdam」の姉妹船)

2. 博多港にて



「Piano Land」(10月博多港)(ex 「Oriana」)



「Adora Magic City」(10月博多港)

3. その他・再会



「Quantum of the Seas」(10月横浜港)(8年ぶりの横浜港再会で撮影)

)