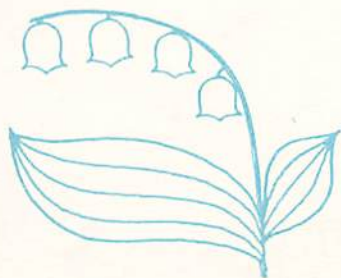


東京 ◀ 直行船 ▶ 釧路

《定期貨客船》

大雪山丸





北海道への船の旅、その名もスズラン航路。聞くだけでもロマンチックな雰囲気を感じさせる、東京 $\longleftrightarrow$ 釧路間の定期船は、船旅のだいご味を味わせてくれます。

就航船は、貨客船「大雪山丸」重量トン数4,855トン、全長103メートルもある大型船です。積荷は釧路からは新聞用紙、ダンボール資材、石炭、甜菜糖など、東京から鋼材、日用雑貨、野菜、車輛を運んでいます。東京の玄関、東京港の品川埠頭から、道東の中心地釧路まで直通40時間、延べ3日国内航路として最長距離の船の旅で外国航路を思わせる旅情です。

大雪山丸 (出航時)			料 金
東京発	1日目	15:00	特1 14,100円
釧路着	3日目	10:00	1等 8,600円
釧路発	1日目	15:00	特2 6,000円
東京着	3日目	10:00	2等 2,900円

子供4才未満は大人1人につき無料2人目からは半。4才から12才まで大人の半。学割は2等のみ2割引。

メニュー

1等	朝	和食	(200.-)
	昼	洋食	(350.-)
	夜	和食	(350.-)
2等	朝	和食	(90.-)
	昼	洋食	(100.-)
	夜	和食	(110.-)

東京みやげ
北海道みやげ

海苔・雷おこし
アイヌ人形・帆立貝柱
鮭・鱒・たら・ししゃも
かに・コンブ・はっか

夏は避暑・冬はウインタースポーツのメッカ北海道——

●釧路 昔はニシン漁最大の漁場。今は原田康子の小説「挽歌」の町。北歐的な雰囲気である。人口15万。附近の春採湖は冬はスケート場。湖畔に春採アイヌ部落がある。

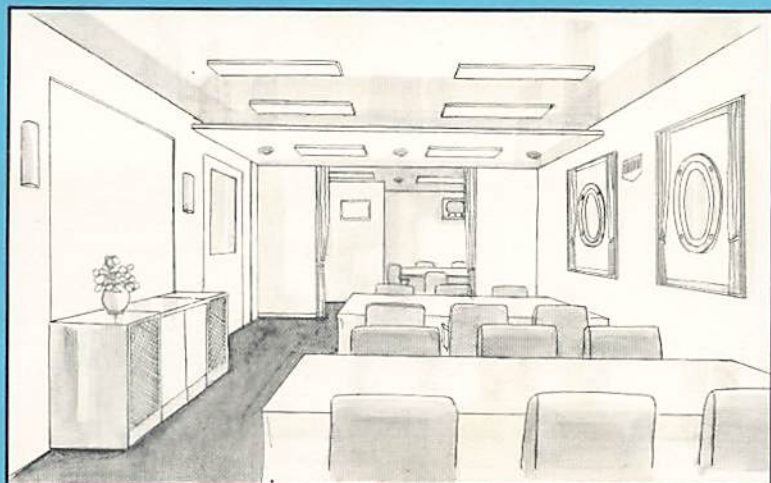
●阿寒国立公園 雄阿寒岳・硫黄山などの活火山や、雄阿寒岳・阿寒富士がそびえ、原始林（えぞまつ・白樺）は見事である。阿寒湖の『まりも』。摩周湖の神秘的な美しさとここからのぞむ限りなく続く未開の原野は、地平線と空とが溶けあって境もわからない大平原、根釧原野は、北海道だけがもつ大自然の観光である。附近には、川湯温泉・弟子屈温泉がある。

●納沙布岬 花咲半島の先端・北海道の最東端ソ連領との国境で、望遠鏡で見ると手にとるように歯舞諸島が見える。

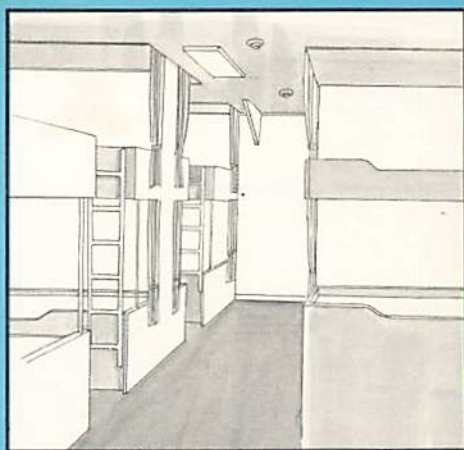
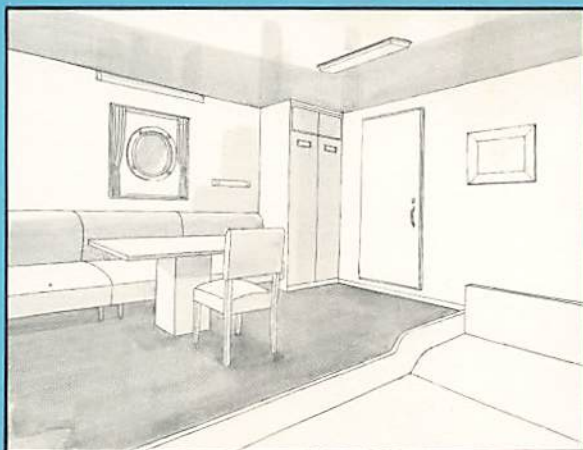
●網走国定公園 海岸砂丘の発達によってできたサロマ、能取・網走・瀧渕の湖、沼・砂丘と湖がかもしだすロマンチックな風景は美しい。

●知床半島 日本の最北端、歌で有名な“さいはての地”知床半島は熊・ワシ・トドなどの動物の宝庫で、これからの観光地として脚光を浴びている。





ダイニング・サロン



(左) 1等船室

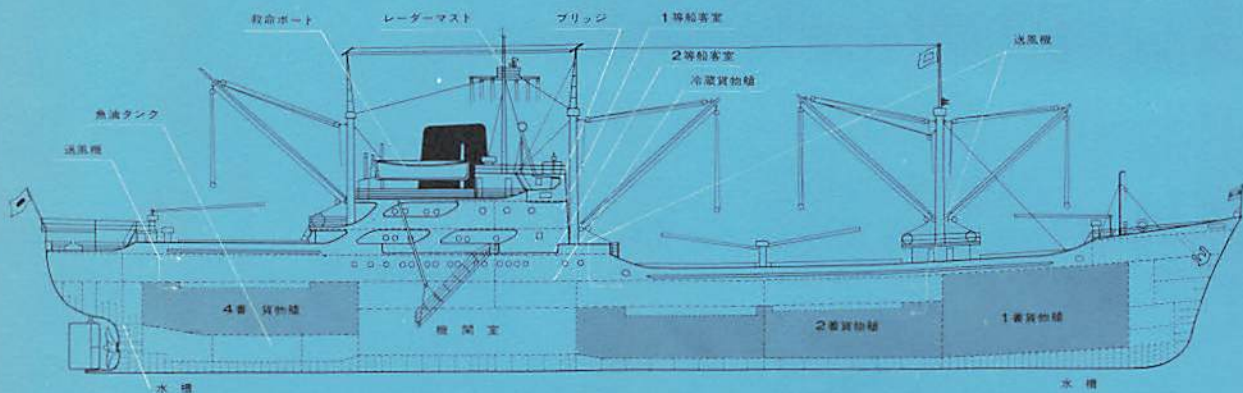
(右) 2等船室



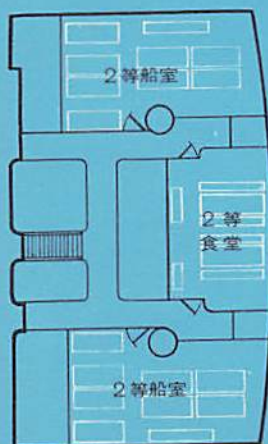
特別1等船室

大雪山丸

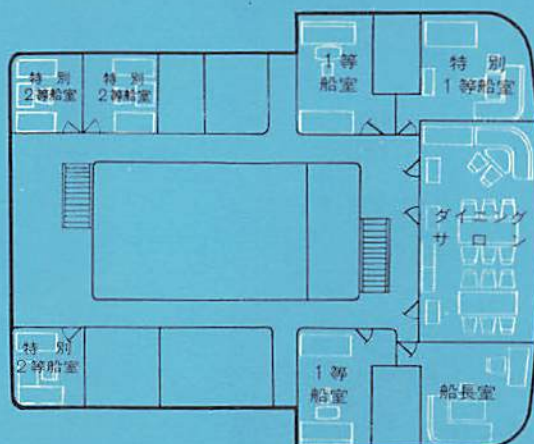
〈側面図〉



2等船室平面図



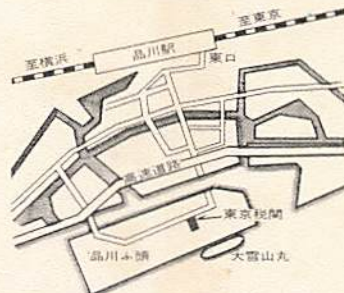
サロン・デッキ平面図



要 目

製造年 月 昭和35年6月
船 所 株式会社大阪造船所
身長 103m
15.6m
満載 6.4m
三井B & W
3,450 BHP
16節 (試運転)
日本海事協会
1等 6名
特2 6名
2等 30名
各等食堂、喫煙室、
シャワー設備有り

総載	貨	噸	數量	約	4,150 t
載	客積	(ベクレン)		約	4,500 t
冷蔵	油	貨物	艙		6,419 m ³
魚	シ	タ	ク		6,882 m ³
バス	グ	ル	ム		90 m ³
湿度	調	節	置		253 m ³
機	通	装			31 m ³
		I	II	III	IV
デ	リ	ク			
(噸)	ッ	数			
ウ	イ	ン			
船	ン	チ			
		ロ			
		口			
				</	



品川駅東口よりバス(品川ふ頭行)



Mitsui O.S.K. Lines.Ltd.

大雪丸は 8 日に 1 往復
します。 鋼路向け東京
出帆の日から 4 日目の、
15:00(午後 3 時)東京向
け鋼路出帆。

※但し、天候・荷役の都
合等により入出港日時が
遅延することもあります。

●出帆日のお問い合わせは
東京

東京港事務所 ☎ 452-0256

鋼路

鋼路事務所 ☎ 2-4611

三ツ輪運輸kk

観光課 ☎ 3-3131

なお、乗船券は、交通公
社の各営業所及び鋼路三
ツ輪運輸で発売しており
ます。

詳細は、最寄の商船三井
各支店・出張所にお問合
せ下さい。

《すずらん航路》

