

インドネシア国内フェリー DLU フェリー

元みやざきエクスプレス 乗船記

近藤貴行

2026年2月に、スラバヤ～パルクパパンを、元宮崎カーフェリーのみやざきエクスプレス（1996年三菱重工建造）であるDLUフェリーのダルマフェリー5に乗船した。インドネシアには4年前に渡ったばかりである。DLUフェリーは、インドネシア第二の都市スラバヤが拠点のようである。DLUフェリー所属の日本の中古フェリーは多数あり、

- ・ダルマフェリー7→元さんふらわあさつま
- ・ケンカナ7→元さんふらわあきりしま
- ・ダルマフェリー5→みやざきエクスプレス
- ・カルティカ2→さんふらわああいぼり
- ・ルチトラ1→ベガ
- ・カルティカ5→さんふらわあこぼると
- ・ケンカナ5→こうべエクスプレス

などがあり、大型が多い。

今航は、9時にスラバヤを出港、パルクパパンには翌日17時到着の31時間（時差1時間）の航海となる。この航路は現在は隔日に便があり、元さんふらわあさつまとペアで運航していた。パルクパパンは石油

化学工業が盛んな人口 60 万人都市だが、宿泊したフランス系のノボテルホテルには外国人は見当たらず、フェリーにも乗っていないようだった。ノボテルホテルでも、レストランスタッフはあまり英語が通じないくらいだから、フェリーも英語が通じない。船内表示や放送もインドネシア語のみである。ただし船内で困ることは特になく、食事（弁当）を受け取りさえすれば良いから、船内放送の後まわりがそろそろ動きはじめれば、それに付いていけば問題はない。

① 予約・乗船

乗船前日に、スラバヤの DLU の事務所で購入。HP もあるがイマイチ良く分からないので窓口で購入するが、今航海に加えて翌週乗船の航路も合わせて購入するも、すべてエコノミーしか残っていなかった。

4 航海分をまとめて購入したが、すべてエコノミー、自転車込み、食事付きで、23000 円だった。

チェックインは出港 3 時間前からで、2 時間前に到着。ターミナルは無く入口のゲートを通過するとそのまま船の左舷前方のランプまで走り、係員が QR コードを読み取りすぐに乗船。

乗下船は徒歩客も含め左舷の前側のランプより行なうが、左舷後方のランプは使用していなかった。

船は定刻になってもトラックの積み込みが終らずかなり時間がかかり、車でやってきたパイロットを乗せるとやっと出港するかと思いきや、さらに 20 分ほど 1 台のトラックを待ち出港、定刻より 2 時間 10 分

遅れだった。タグボートは控えていたが、使用せず岸壁を離れた。スラバヤはマニラと違い、港内が広い。

② 車両甲板

自転車はバイクと同じく最下層の乗用車甲板に止める。フィリピンと異なりコンテナは積まず、大型トラックが中心であるが乗用車やバイクも積んでいる。

③ 旅客設備の配置

旅客設備自体は、日本時代と同じである。船室については、船首の2等和室に2段ベッドを入れてエコノミークラスにしている他、一部をモスクに使用。1段ベッドのドライバールームは上等級にしているが、1等シングルの部屋なども改装せずにそのまま使用しているようだ。また大浴場はそのまま残置されているが特に使用していない。

その他はレストランの1画にステージを設けて、歌のショーを行っているがすべてインドネシア語である。エンターテイナーのレベルは、フィリピンほどではなかった。

4年前にインドネシアに渡ったばかりもあって、船内にはかなり日本語が残っている。

④ キャビン

大部屋に2段ベッドがずらりと並んだエコノミークラスしか残っていなかったのだが、なかなか日本人にはきつかった。夜中になっても話し声はおろか笑い声まで聞こえてくる。さらにゲームの電子音

や音楽など騒がしい。日本人のように、夜中はまわりの人に迷惑をかけるないように静かにしましょう、などは無いようだ。

さらに早朝 4 時に船内放送で大音量のコーランが流れてきて目が覚めた。

⑤ メンテナンス

掃除は小まめにしている。しかし逆に言うと、小まめに掃除をしないと汚くて仕方が無い。船内やデッキで飲食しても、ゴミ箱は至るところに設置してあっても片付けせず立ち去る人が多い。町のマクドナルドに行っても、片付けせず帰る人がほとんどだから、国民性と言うべきでこれはフィリピンと共通だ。

⑥ 外部デッキ

特にハウスの増築はされていないが、屋根を設けて日差しを避けられるようにしている。その他はチルドレンコーナや筋トレマシーンを設置。また日本時代には立ち入り禁止になっていたであろう、乗組員区画の上部も開放されていた。不思議なのは、入港前以外レーダーが回っていなかったことだ。先日ロンボク島で見た、別会社の元オーシャン東九フェリーは、出港準備中から回していたのだが。

救命ボートが 2 隻新設されている。

⑦ レストラン

DLU フェリーでは、全食弁当が付いている。フィリピンと同じく、メ

ニューは変わるものの朝昼夕と同じような内容である。日本のように、朝はパン、昼はうどん、夕はごはんといったメリハリはまったく無い。インドネシア人が普段食べるようなメニューだろう。

レストランは日本時代のレストランをそのままに、有料メニューを提供している。ただしメニューは限られており、無料の弁当が付いているため、利用は少ない。

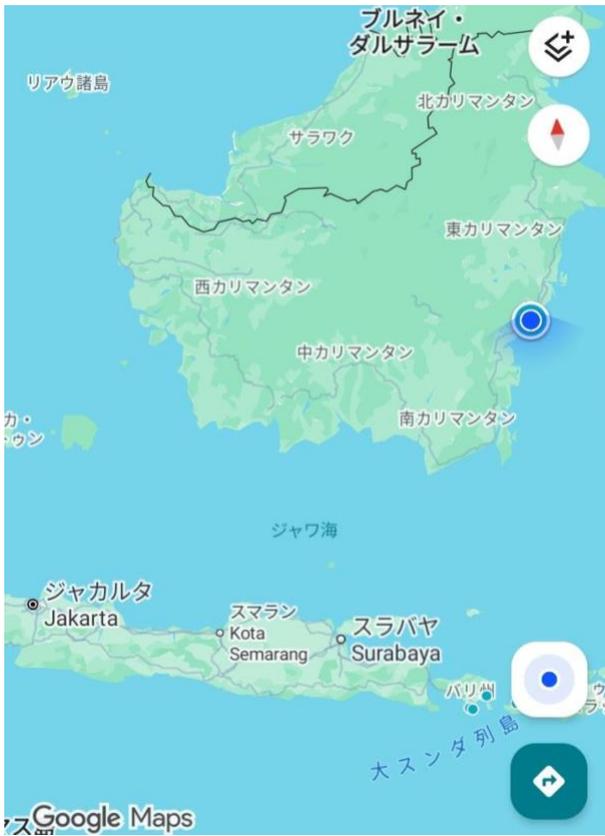
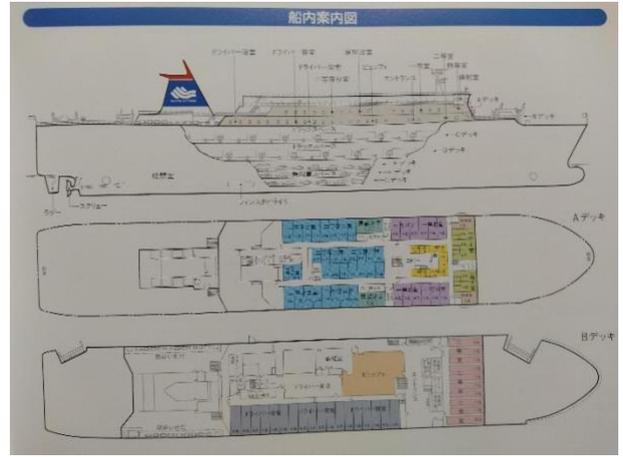
残念ながら乗船中には、食の楽しみは無い。

⑧ 航海

エコノミークラスは快適とは言いがたい。特に船首の元二等にあったエコノミーは、空調が悪くととても暑い。貸し毛布の貸し出しもないが、暑くて不要だった。船内のパブリックスペースは、半そででちょうど良い温度であったのだが。

船首だったが揺れも感じることなく快適な航海ではあり、40分遅れで入港。

フィリピンと比べると、サービスはフィリピンのほうが洗練されている。国営ペルニフェリーは別にすると、インドネシアではかなり大手と思われるDLUフェリーのHPを見ると、おもに中低所得者向けにサービスをしているとも書かれているので、フィリピンの2GOトラベルと違い日本人がインドネシアのフェリーの旅を楽しむのは、ちょっと難しい。



客室定員					主要諸元	
特等室	ツインベッド	2	2	4名	● 従前航路 / 大島 - 高崎	● 総トン数 / 約12,100トン
一等A室	2段ベッド	4	5	20名	● 全長 / 131m	● 全幅 / 27m
一等B室	1段ベッド	4	12	48名	● 最大出力 / 13,000hp × 2基	● 航海速度 / 約25ノット (46.3km/h)
一等S室	シングルベッド	1	10	10名	● 搭載能力 / トラック185台、乗用車85台	● 乗客定員 / 680名
二等寝台室	2段ベッド	8	17	376名		
二等室	和	172	1	172名		
ドライバース	1段ベッド	6	18	108名		
				旅客合計	680名	

旅客専用主要施設		トラック専用主要諸元	
● 特等室 / ツインベッド、ユニットバストイレ付、TV付	● 一等A室 (4名定員) / 2段ベッド×2、ユニットバス付、TV付	● 搭載台数 / 大型トラック (12m車) : 130台 (L型デッキ : 60台、Dデッキ : 70台)	● 高さ / Cデッキ : 4.20mまで乗船可 Dデッキ : 4.20mまで乗船可
● 一等B室 (1名定員) / シングルベッド、洗面付、TV付	● 一等寝台室 / 2段ベッド	● 車両重量 / C-Dデッキ : 10トンまで乗船可 (Lデッキ : 15トンまで乗船可)	

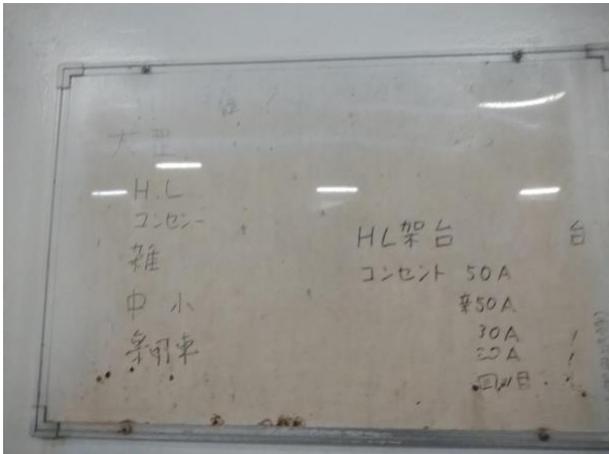
PT. DHARMA LAUTAN UTAMA
armada pelayaran nasional

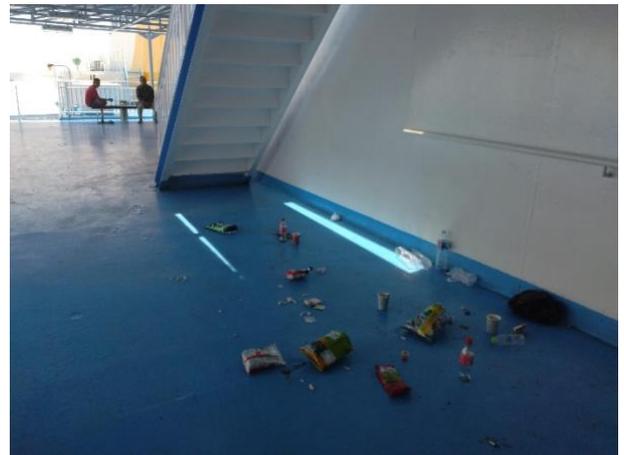
KM. Dharma Ferry VII	: Surabaya - Balikpapan
KM. Dharma Kencana VII	: Surabaya - Makassar
KM. Dharma Rucitra VII	: Surabaya - Lab. Bajo - Maumere
KM. Kirana VIII	: Surabaya - Lembar
KM. Dharma Kencana III	: Surabaya - Kumai
KM. Kirana	: Surabaya - Kumai
KM. Dharma Ferry V	: Surabaya - Balikpapan
KM. Dharma Rucitra VIII	: Surabaya - Lembar - Lab. Bajo - Ende - Kupang
KM. Dharma Kartika II	: Surabaya - Banjarmasin
KM. Dharma Rucitra I	: Surabaya - Banjarmasin
KM. Dharma Kartika V	: Surabaya - Waingapu - Kupang
KM. Dharma Kencana V	: Surabaya - Balikpapan - Palu

KANTOR CABANG PERAK
Jl. Perak Timur No 512 Blok B 7-8, Surabaya 60165
Telp. 031 3298777 (Hunting) WA. 0822 4513 8999

左側下 バリクパパンは、スラバヤからジャワ海を越えて、東カリマンタン近く。

右側下 12 隻の船名が記載されているが、少なくとも 7 隻が日本の中古フェリー。





PT. DHARMA LAUTAN UTAMA

DECK B1	
DECK 4	VIP KELAS I KELAS II KELAS III RUANG PENGEMUDI RUANG BERMAIN RUANG FITNESS JAKUZZI PRIA DAN WANITA TOILET
DECK 3	RUANG INFORMASI RESTORAN RUANG MEDIS RUANG TIDUR EKONOMI MUSHOLLA KELAS III TOILET
DECK 2	TRUK BESAR, TRUK SEDANG
DECK 1	TRUK BESAR, TRUK SEDANG
DECK B2	SEDAN, MINIBUS, JEEP
DECK B3	SEDAN, MINIBUS, JEEP

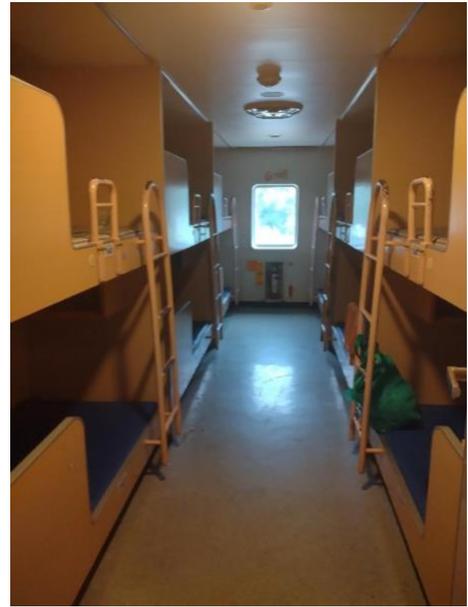
PT. DHARMA LAUTAN UTAMA
Sahabat pelayanan pelanggan

KAMAR KELAS KM. DHARMA FERRY V
Lautan Surabaya - Balikpapan (PP)

	KAMAR VIP	<ul style="list-style-type: none"> Kapasitas Area: 8 Orang AC 1 TV 2 Kamar Mandi 2 Kamar 2 Kamar Mandi Mebel Kamar & Kuningan
	KAMAR KELAS 1	<ul style="list-style-type: none"> Kapasitas Area: 4 Orang AC 1 TV 2 Kamar Mandi 2 Kamar
	KAMAR KELAS 2	<ul style="list-style-type: none"> Kapasitas Area: 4 Orang AC 1 TV 2 Kamar Mandi
	KAMAR KELAS 2.1	<ul style="list-style-type: none"> Kapasitas: 1 Orang AC 1 TV 1 Kamar Mandi
	KAMAR KELAS 3	<ul style="list-style-type: none"> Kapasitas: 2 (2) Orang AC 1 TV 1 Kamar Mandi

Kantor Pusat PT. Dharma Lautan Utama
Jl. Kungkun 3 - 1 Surabaya, Jawa Timur 60132
Telp. (031) 841 2222

DMU **DMU** **DMU**



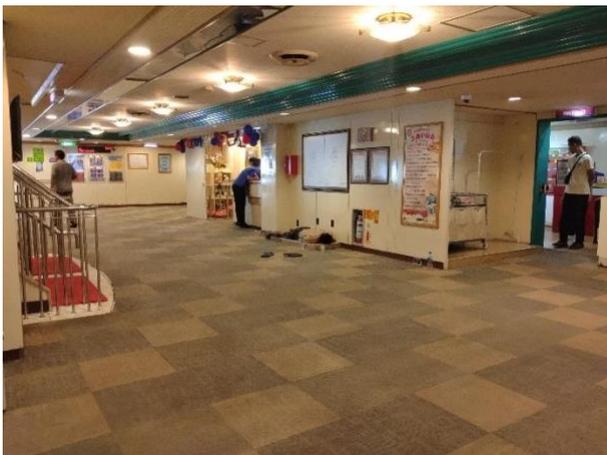
上段左 モスク 上段右 今回利用のエコノミークラス

中段左右 元の2等寝台

下段 元のドライバールーム



上段左 元1等4人部屋 右 元1等シングル



上段 レストラン 中段左 レストランメニュー20k は約 200 円

下段左 元A デッキエントランス 右 元B デッキ



中段 シャワーはトイレ個室に設置されており、使いにくい。

は



上段左 バリクパパン港近く 石油化学工業の町のため炎が見える

上段右 PELINDO は国営の港湾会社